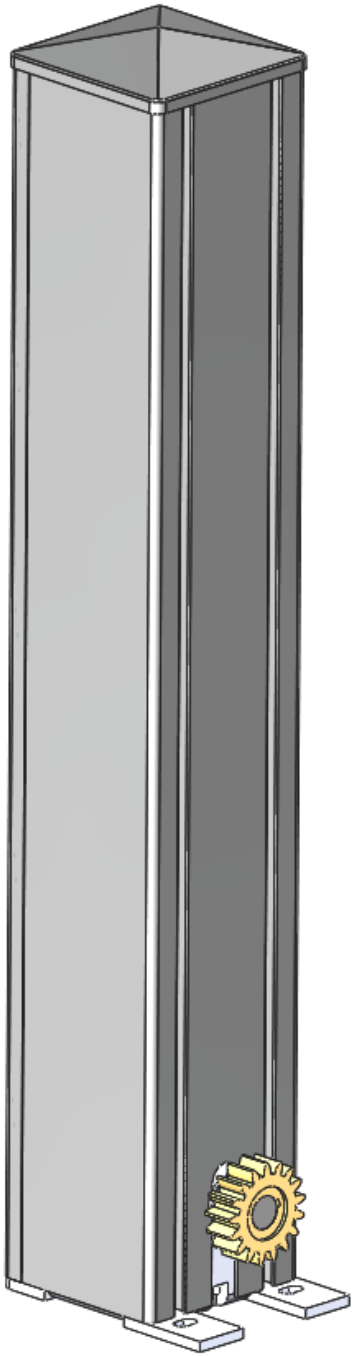
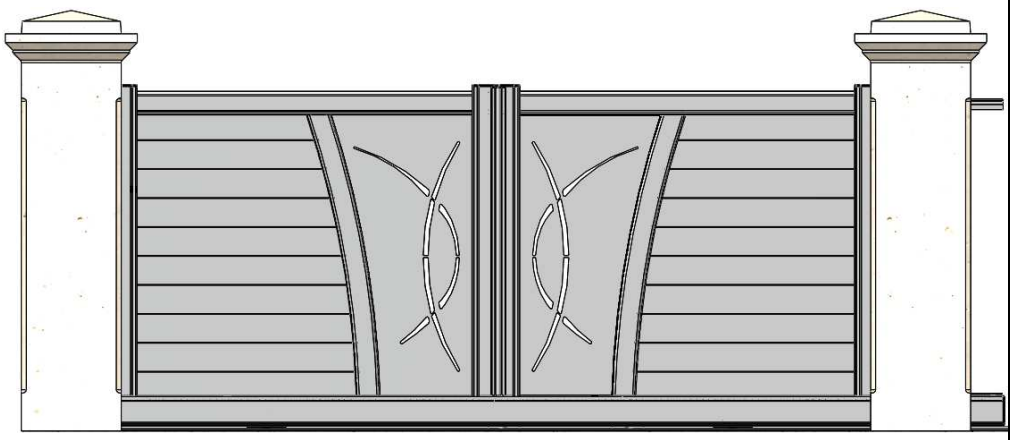
Notice d'installation motorisation intégrée sur portail coulissant prestige Jardimat



Il est impératif de lire l'intégralité de cette notice avant la pose et l'utilisation du portail, et de conserver la notice pour une consultation ultérieure.
Pour que ce moteur vous apporte pleine satisfaction et une longévité optimale, suivre les conseils d'utilisation.
Ce moteur est réservé à un usage domestique.



Sommaire

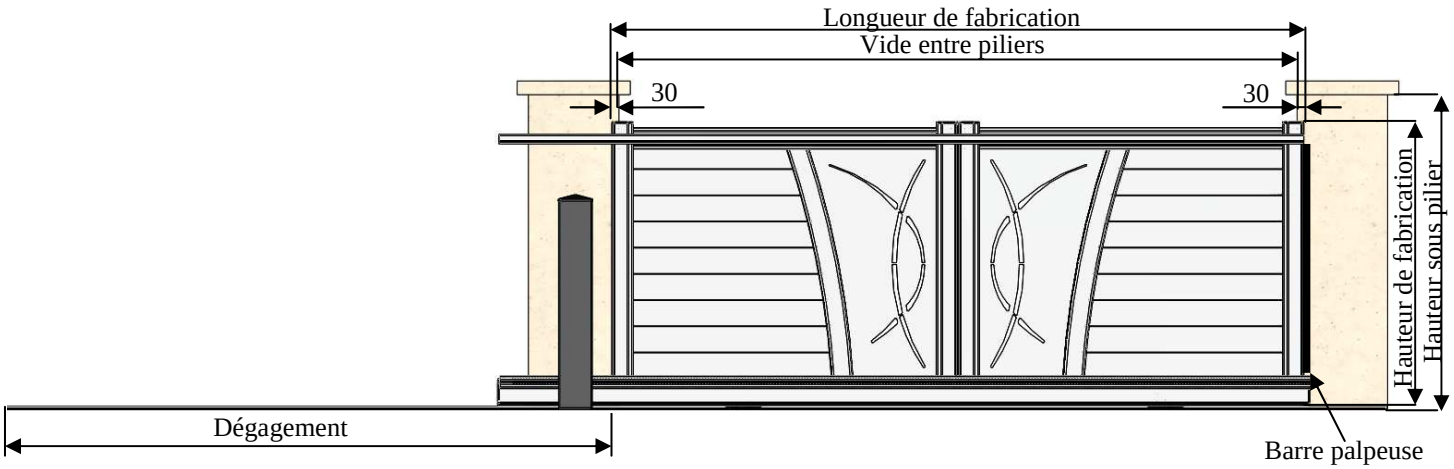
1. Vérification à réception 3
2. Recommandations 3
3. Maçonnerie 4
4. Préparation alimentations électrique 5
5. Encombrements 5
6. Mise en place du portail 6
6.1. Mise en place de la crémaillère 6
6.2. Mise en place du rail au sol 7
6.3. Mise en place de l'équerre de guidage sur le pilier ..... 7 - 8
6.4. Mise en place de l'équerre de guidage sur le poteau motorisé ..... 8 - 9
6.5. Mise en place des butées de fin de course 10
6.6. Mise en place de la gâche de réception anti soulèvement ..... 10 - 11
7. Installation motorisation 11
7.1. Contrôles avant installation 11
7.2. Installation du poteau de motorisation ..... 11 – 12
7.3. Branchements électriques ..... 13 à 17
7.4. Apprentissage du fonctionnement ..... 17 - 18
7.5. Installation de l'antenne 19
7.6. Modification du niveau de la détection de surintensité 19
7.7. Branchement des boutons poussoirs 20
7.8. Branchement des cellules photoélectriques extérieures ..... 20 - 21
7.9. Branchement du sélecteur de déblocage 21
7.10. Montage de la plaquette de déverrouillage sur le capot du poteau motorisé 22
7.11. Affinage des réglages sur l'automate INTELLIUS 23
8. Utilisation de la motorisation 24
8.1. Fonctionnement de la télécommande radio 24
8.2. Règles de sécurité à respecter 24
8.3. Utiliser votre portail automatique ..... 24 – 25
8.4. Déverrouiller votre automatisme en cas de panne 25
8.5. Remettre en service votre automatisme (après un déverrouillage) 25
8.6. Accéder au déverrouillage avec le sélecteur de déblocage (option) ..... 25 – 26
9. Changer la pile de la télécommande radio ..... 26 – 27
10. Entretien 27
11. Diagnostique et dépannage 27
12. Garantie ..... 27 - 29

Caractéristiques techniques de la motorisation 29

Conformité CE 30

1. Vérification à réception

A réception, il est impératif de vérifier la conformité de votre livraison par rapport à votre bon de commande (présence et correspondance des accessoires, dimensions du portail), ainsi que le bon état des produits (voir étiquette d'avertissement sur les colis).



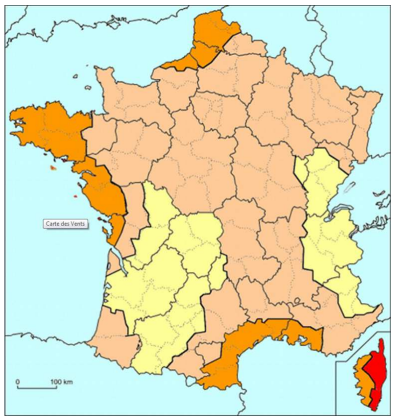
Assurez-vous des dimensions demandées :
Recouvrement de 60mm du portail (30mm de chaque côté des piliers)
Hauteur sous chapeau = hauteur de fabrication + 100mm mini

2. Recommandations

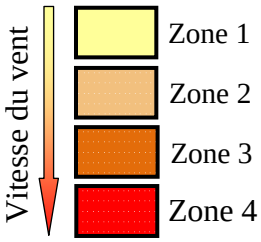
Conditions de stockage avant la pose :
Avant la pose, votre portail doit être stocké verticalement, à l'abri de l'humidité et du soleil. Dans tout autre cas, les protections de transport doivent être impérativement enlevées.
Votre portail doit être solidement amarré (vent), protégé des éventuelles projections (ciment…).
Des efforts extrêmes ou des chocs peuvent causer des déformations visibles ou non sur le portail ou ses accessoires. En cas de doute, demandez conseil à votre point de vente.

Avant la pose :
La mise en service peut être effectuée uniquement si le portail, ses composants et ses accessoires sont installés conformément aux instructions fournies.
En cas de doute demandez conseil à votre point de vente ou faites appel à un professionnel qualifié.

Attention au vent :
Carte des zones de vent



Zones de vent :

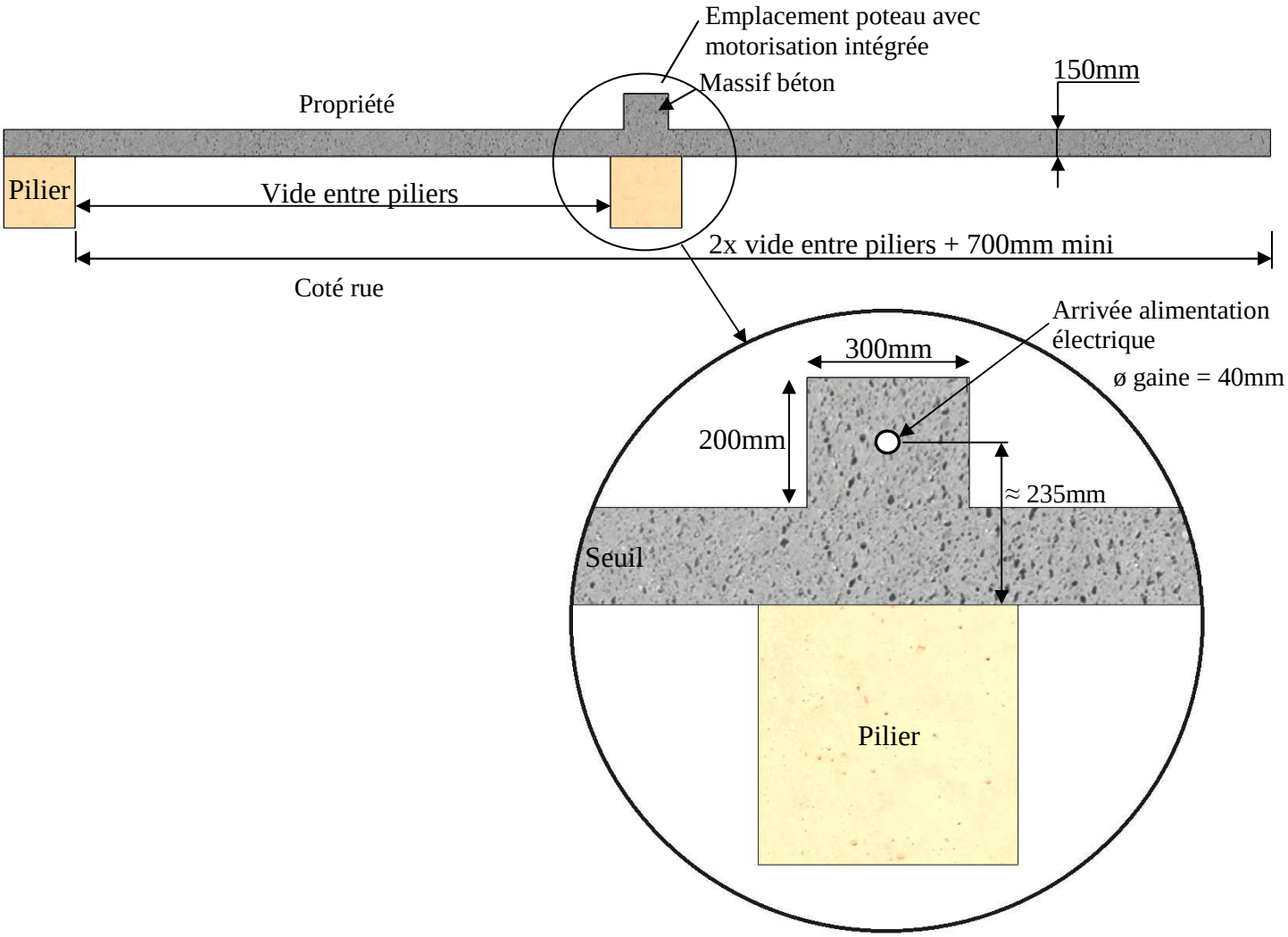


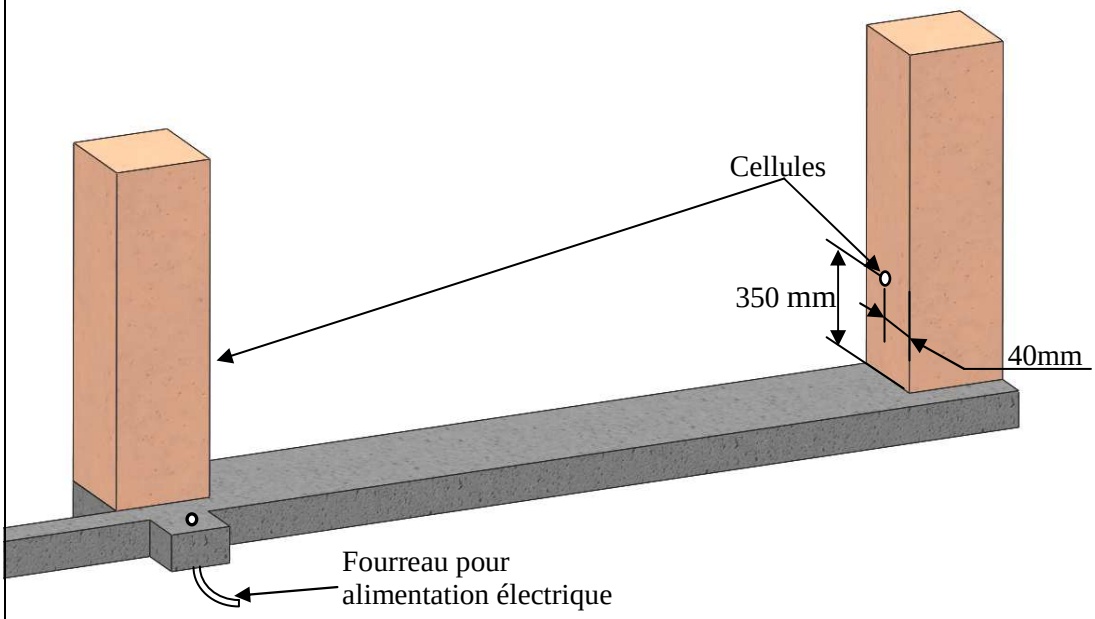
Cette carte donne une indication sur les vents en fonction des zones en France. La société Jardimat ne pourra être tenu responsable des changements de zones en fonction du passage de vent violent sur des secteur et périodes isolés.

3. Maçonnerie

Les piliers doivent être d'aplomb et suffisamment robustes pour supporter le poids du portail et les différentes contraintes. Nous préconisons une largeur de 150mm minimum pour des poteaux aluminium et une largeur de 300mm mini pour des piliers béton. Les fixations doivent être adaptées à la maçonnerie. Adressez-vous à votre point de vente pour déterminer les fixations adaptées à votre type de pilier.

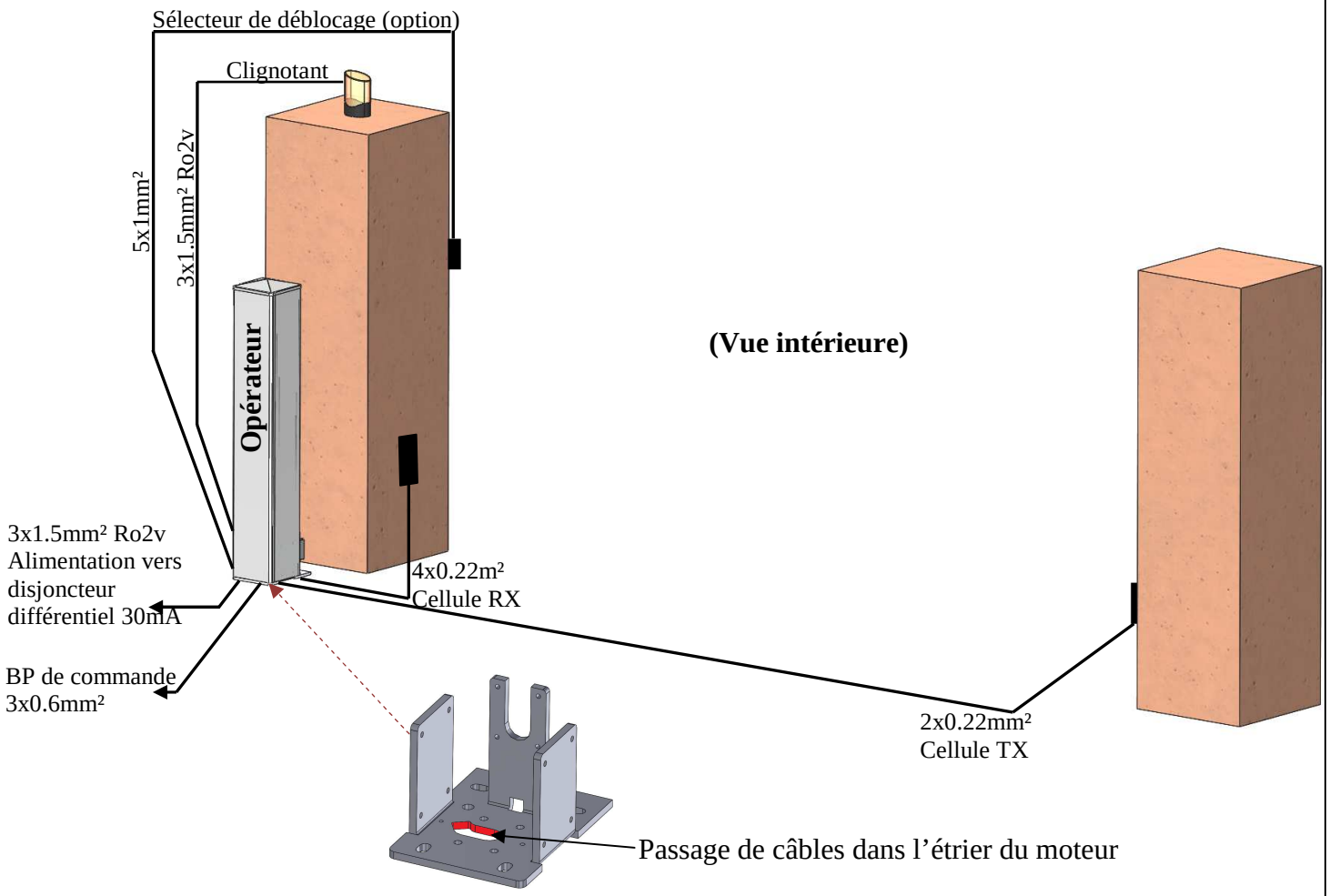
Le seuil doit être fini et stable, ainsi que le massif en béton pour la fixation de la motorisation. Prévoir les sorties alimentation et cellule comme indiqué.



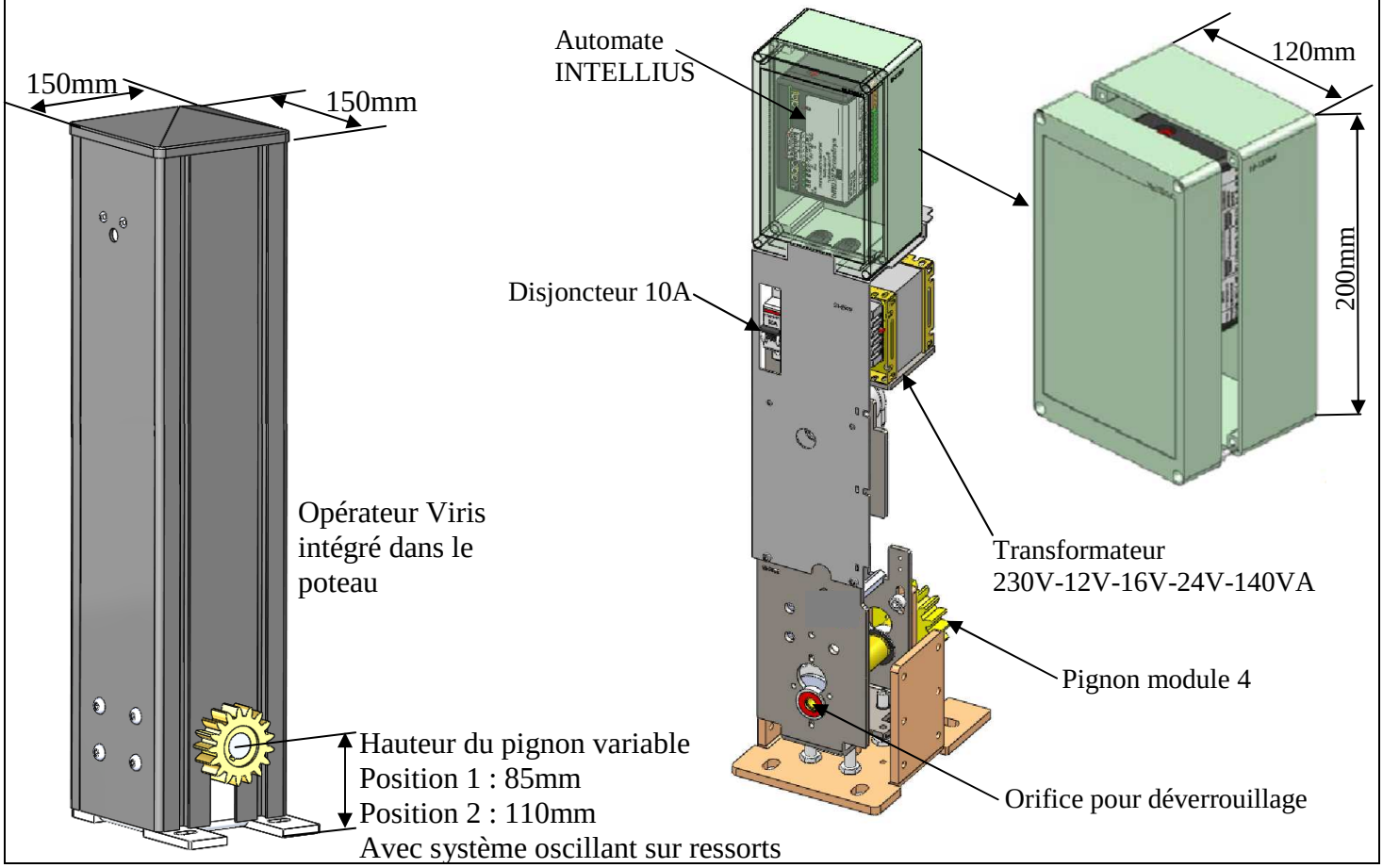


4. Préparation alimentations électrique

Utilisation de câbles souples uniquement



5. Encombrements (informations générales)

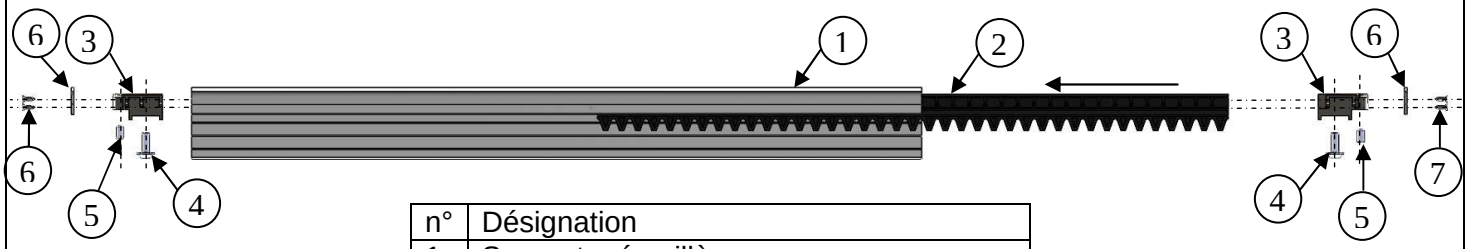


6. Mise en place du portail

6. 1. Mise en place de la crémaillère (Si la crémaillère est déjà montée à l'usine, passer à l'étape 6.2)

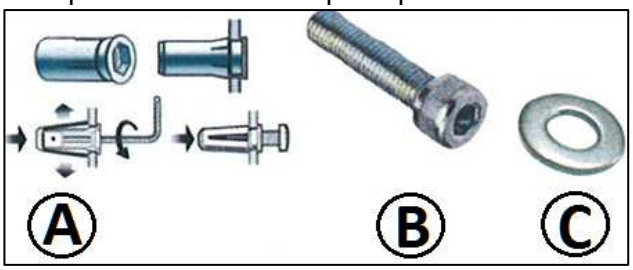
(Il est conseillé de mettre le portail à l'horizontal pour fixer la crémaillère)

- Monter l'ensemble de la crémaillère :



n°	Désignation
1	Support crémaillère
2	Crémaillère
3	Butée de crémaillère
4	Vis M5x15 6 pans
5	Vis sans tête M5x15 6 pans
6	Bouchon
7	Vis tôle 2.9x9.5

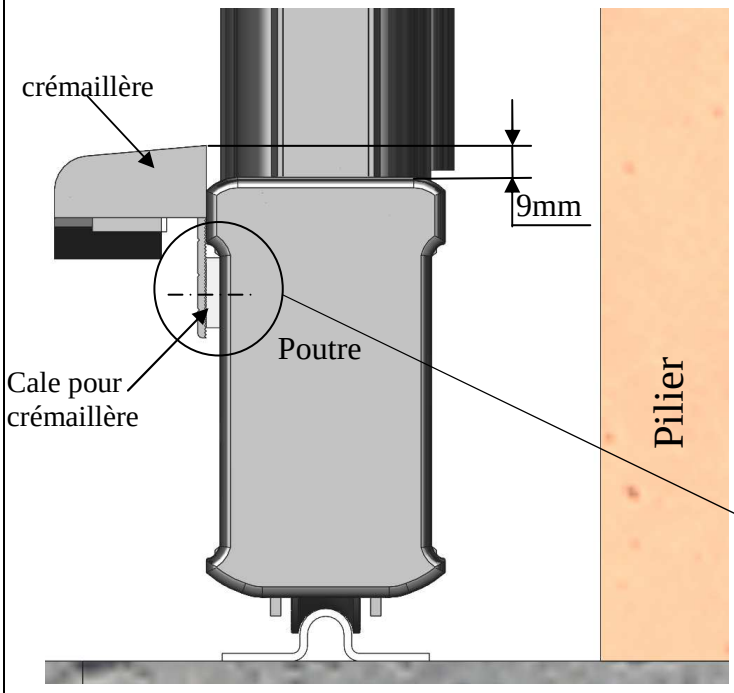
Composition des kits de pose pour crémaillère :

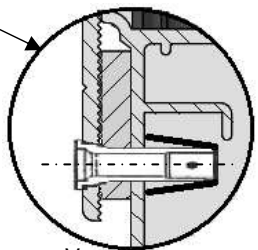


A) Une clé BTR
Une pièce pour la fixation
Inserts M6
B) Vis M6x20
C) Rondelles M6

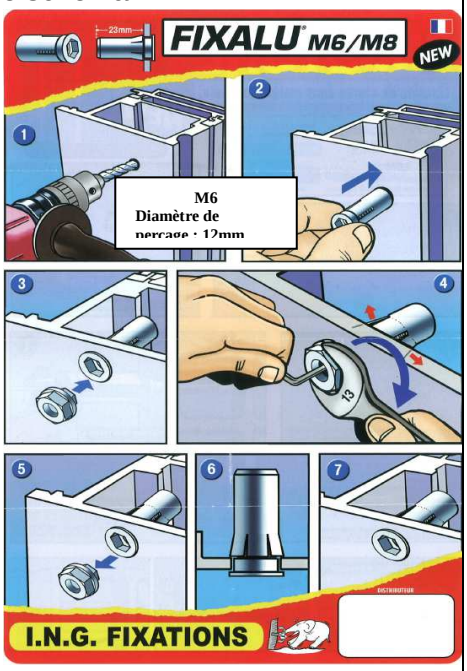
Pose des inserts :

- Positionner la crémaillère ainsi que la cale sur la poutre du portail en respectant la côte de 9mm entre le haut de la crémaillère et le haut de la poutre.
- Tracer les axes de fixation.
- Percer la poutre (ø 12mm maxi) puis insérer les inserts en suivant le schéma.

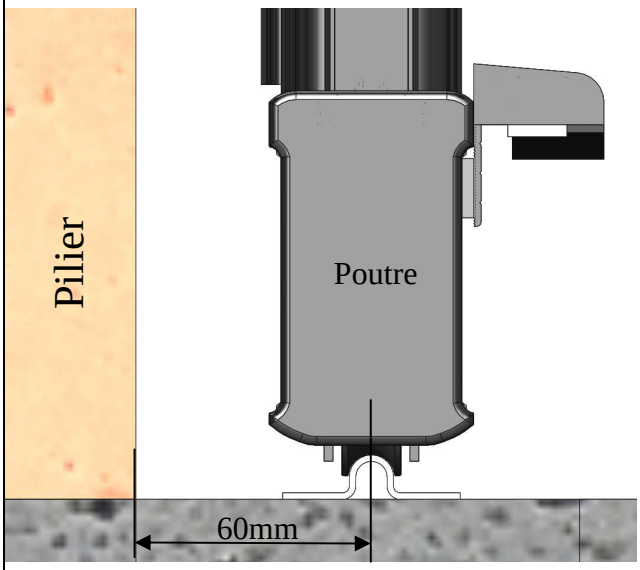




Vue en coupe
avec insert posé



6. 2. Mise en place du rail au sol



- Positionner l'entraxe des rails au sol à 60mm du pilier
- Tracer les axes de perçage du rail
- Percer le seuil et installer les chevilles
- Aligner les rails à l'aide du raccord de rail fourni.
- Visser le rail (fixation par tirefond de 5 conseillé)

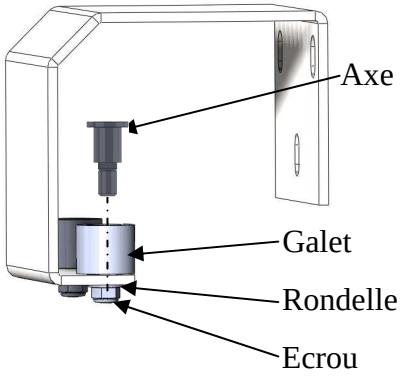
La tête de vis ne doit pas gêner l'ouverture et fermeture du portail.

6. 3. Mise en place de l'équerre de guidage sur le pilier

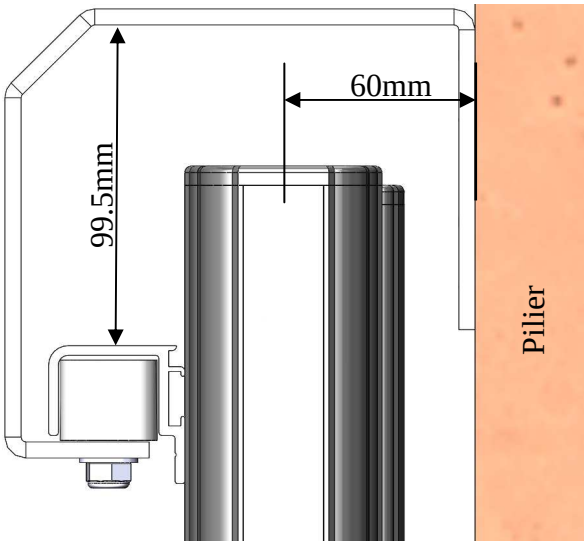
Dans le cas d'un portail forme Droite (dans le cas d'un portail d'une autre forme que la forme droite, se reporter au 6.4.)

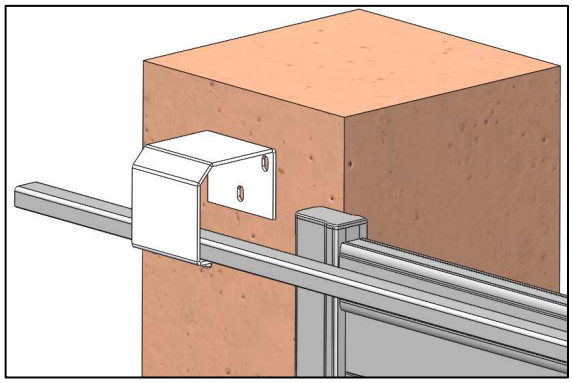
- Monter les axes, galets, rondelles et écrous sur l'équerre.

(Mettre les plats de 8.3mm de l'axe dans les rainures pour le serrage)

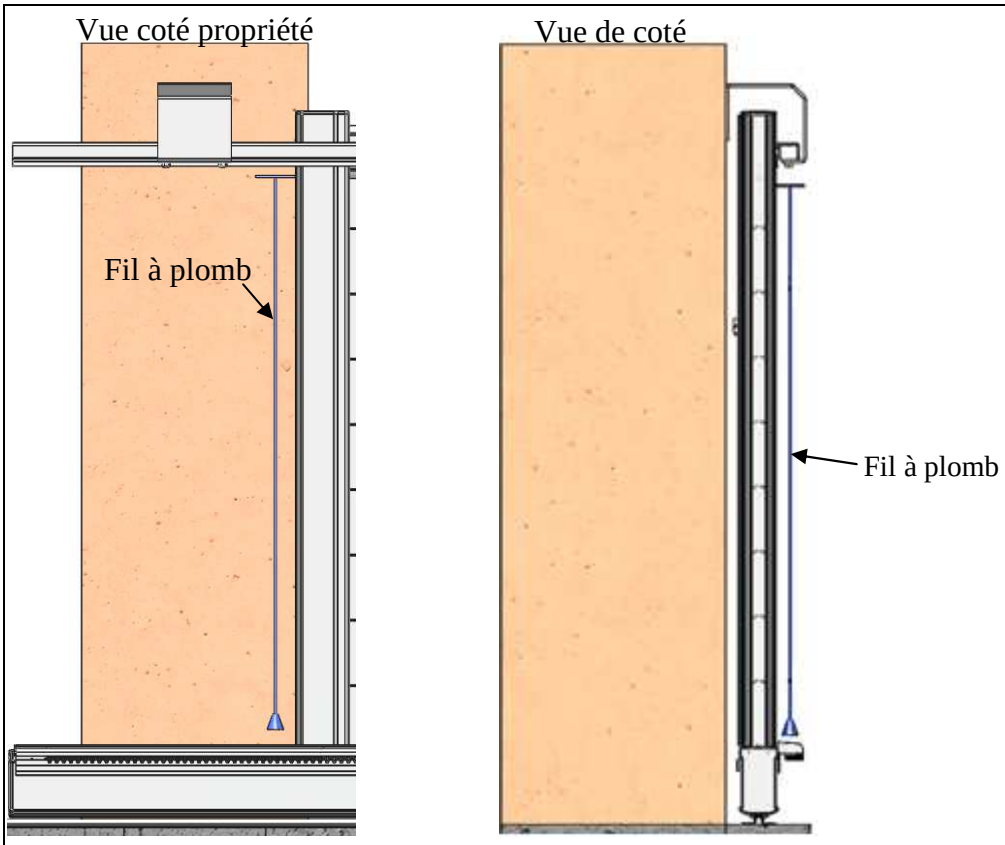


- Positionner le portail coulissant sur le rail au sol.
- Mettre en place l'équerre sur le pilier en respectant les cotes indiquées.
- Veiller à ce que l'entraxe du portail coulissant soit à 60mm du pilier.





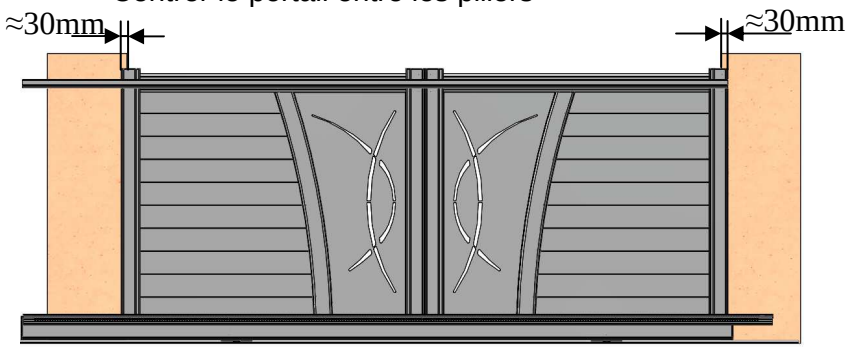
- Vérifier l'alignement du portail à l'aide d'un fil à plomb
- Tracer l'axe de perçage des trous de fixation de l'équerre
- Retirer le portail
- Percer le pilier



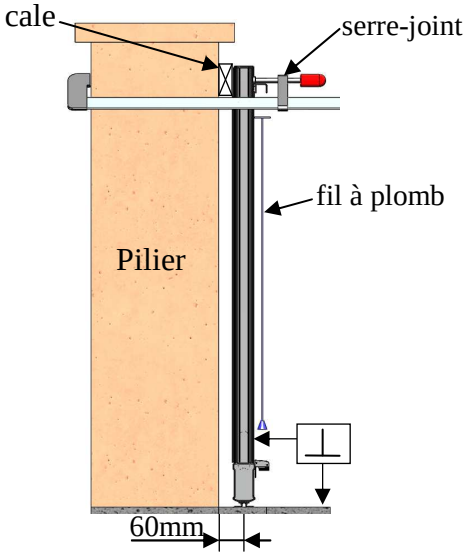
6. 4. Mise en place de l'équerre de guidage sur le poteau motorisé

Dans le cas d'un portail de forme différente de la forme droite

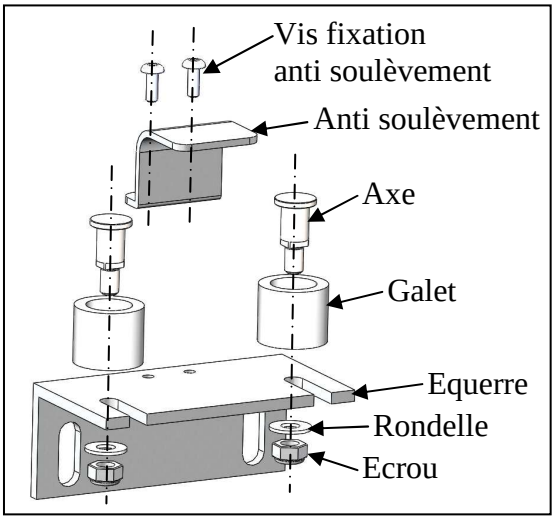
- Centrer le portail entre les piliers



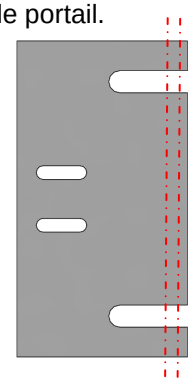
- Placer des cales de 35mm entre les traverses hautes du portail et les piliers
- Maintenir le portail en position à l'aide de serre-joints.
- Contrôler l'aplomb du portail et l'entraxe de 60mm.



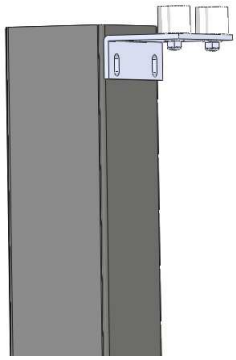
- Monter l'ensemble de l'équerre.



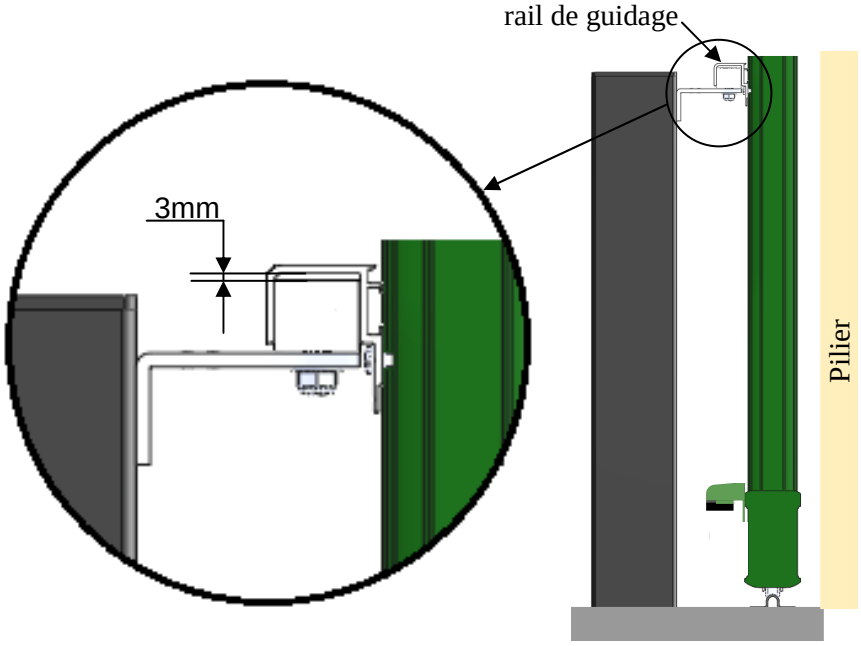
Si besoin, il est possible de recouper l'équerre suivant pointillés du schéma ci-dessous afin de régler l'espace entre le poteau et le portail.

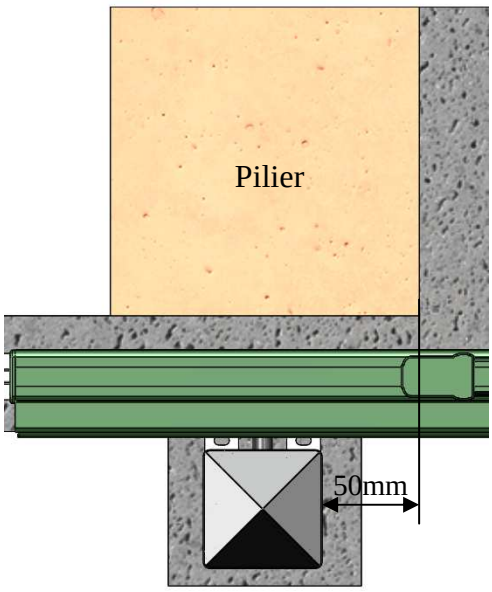


- Positionner l'équerre de guidage sur le poteau de motorisation (sans la fixer).



- Positionner le poteau de motorisation sur le seuil, de façon à ce que les galets soient à l'intérieur du rail de guidage. Respecter le jeu de 3mm entre le galet et le rail de guidage. Le poteau de motorisation doit être à environ 50mm du bord du pilier.





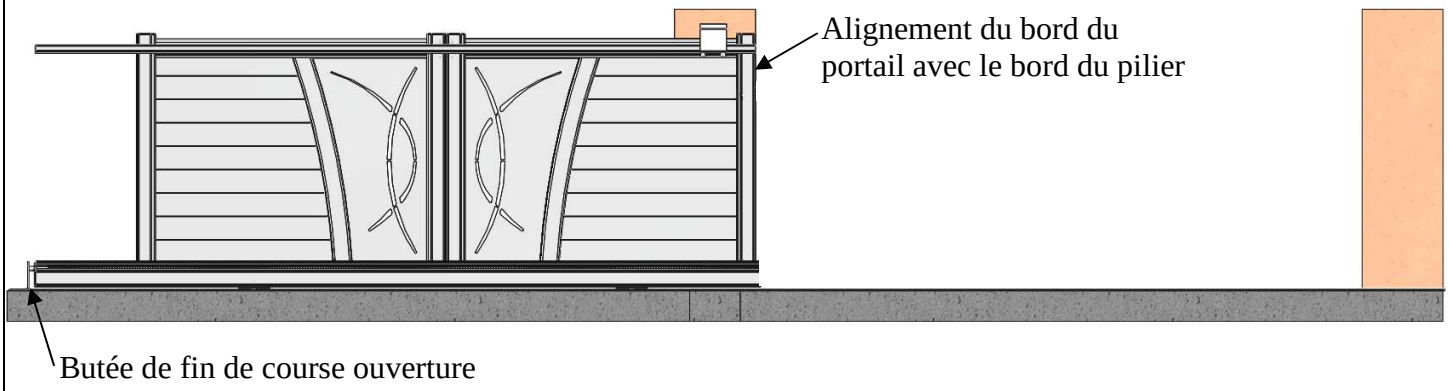
Installer le poteau de motorisation avant de fixer l'équerre dessus, pour cela suivre l'étape 7.2

- Fixer l'équerre de guidage sur le poteau à l'aide des boulons M10.
- Démonter les serre-joints, retirer les cales.

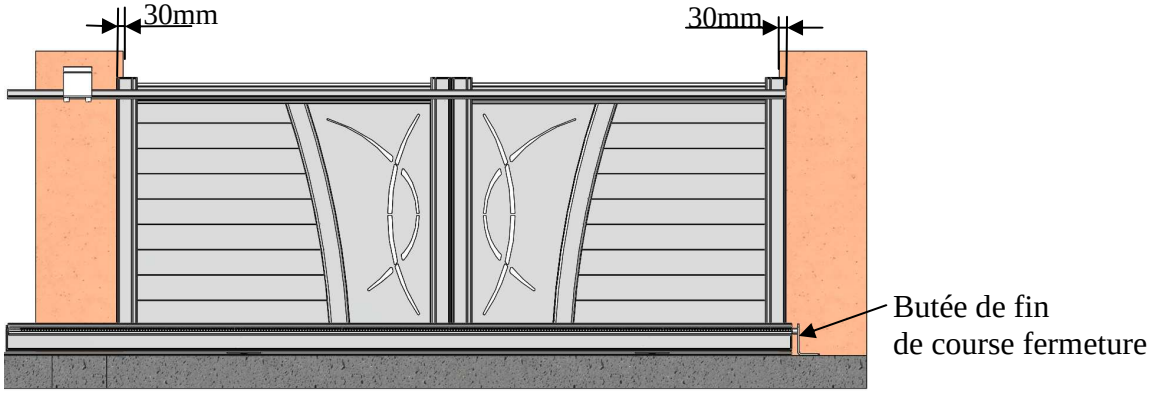
- **Fermer et ouvrir le portail plusieurs fois manuellement.**
  Pour un bon fonctionnement aucun à-coup ou point durs ne doit se produire.

6. 5. Mise en place des butées de fin de course

- Vérifier le bon fonctionnement du portail en le faisant coulisser de la position ouverte à la position fermée avant de continuer l'installation.
- Puis aligner le bord du portail avec le bord du pilier en position ouverte.
- Positionner la butée de fin de course sur le seuil, en appui contre la traverse du portail
- Tracer l'axe des trous de fixation de la butée.
- Percer le seuil et fixer la butée.



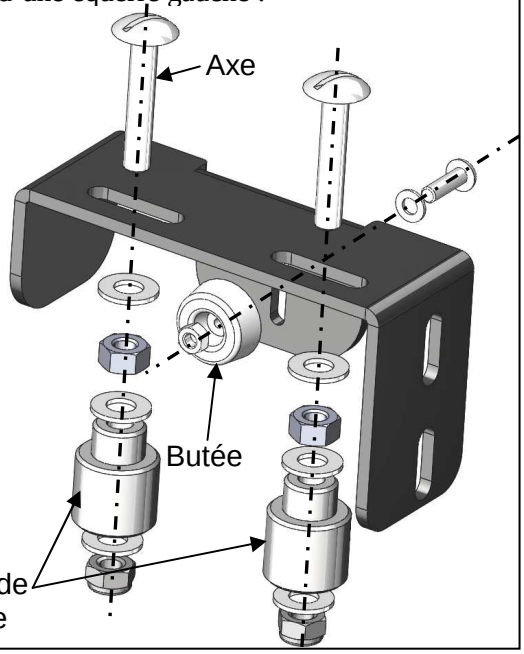
- Refermer le portail en laissant 30mm de chaque côté.
- Positionner la butée de fin course sur le seuil, en appui contre la traverse du portail.
- Tracer l'axe des trous de fixation de la butée.
- Percer le seuil et fixer la butée.



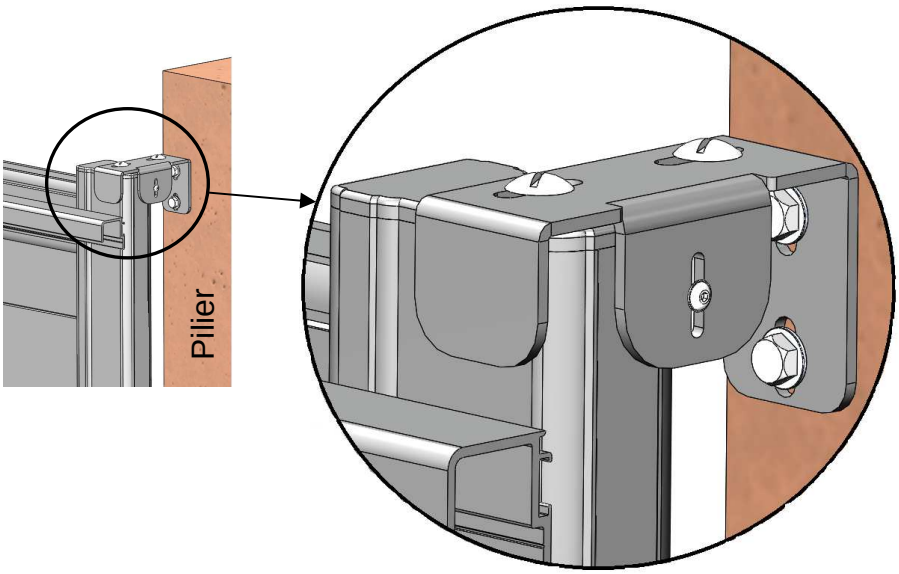
6. 6. Mise en place de la gâche de réception anti soulèvement

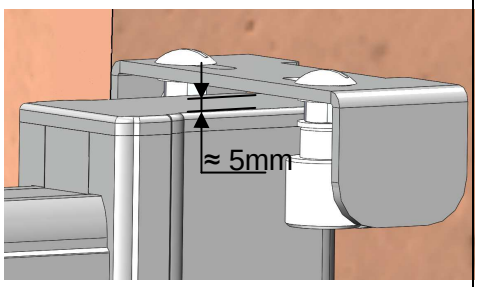
- Monter l'ensemble de gâche de réception.

Exemple d'une équerre gauche :

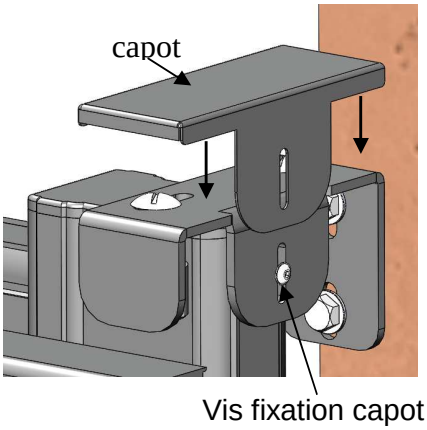


- Positionner la gâche sur le pilier en mettant la butée en appui sur le portail.
- Laisser un jeu de ≈ 5mm entre le haut du portail et l'équerre de gâche.





- Tracer les axes des trous de fixation de la gâche de réception.
- Percer le pilier.
- Visser la gâche de réception sur le pilier.
- Mettre le capot sur la gâche de réception et le fixer avec la vis :



La pose du portail est terminée

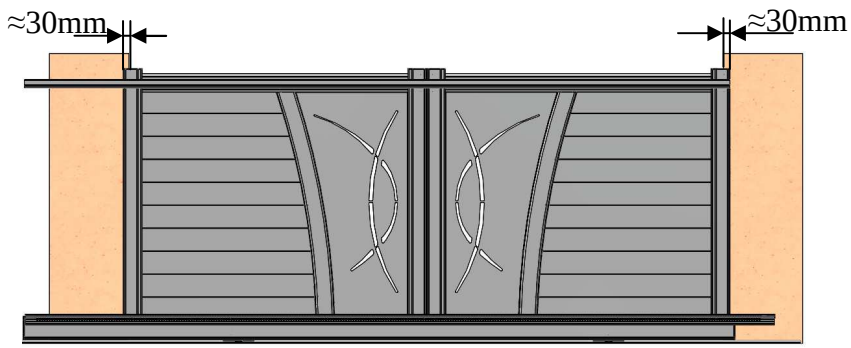
7. Installation motorisation

7. 1. Contrôles avant installation

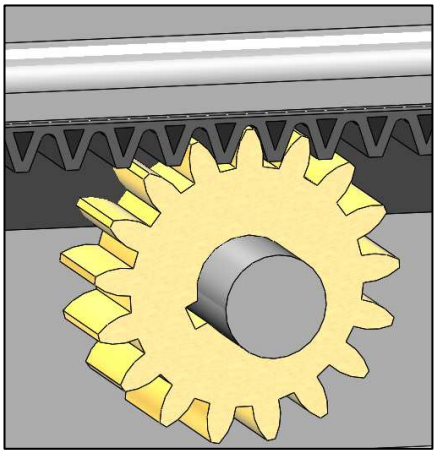
- Le portail doit être manœuvrable manuellement sur toute sa course sans point dur.
- Le niveau du portail doit être correct.
- La solidité des piliers et des fixations des différents éléments.

7. 2. Installation du poteau de motorisation

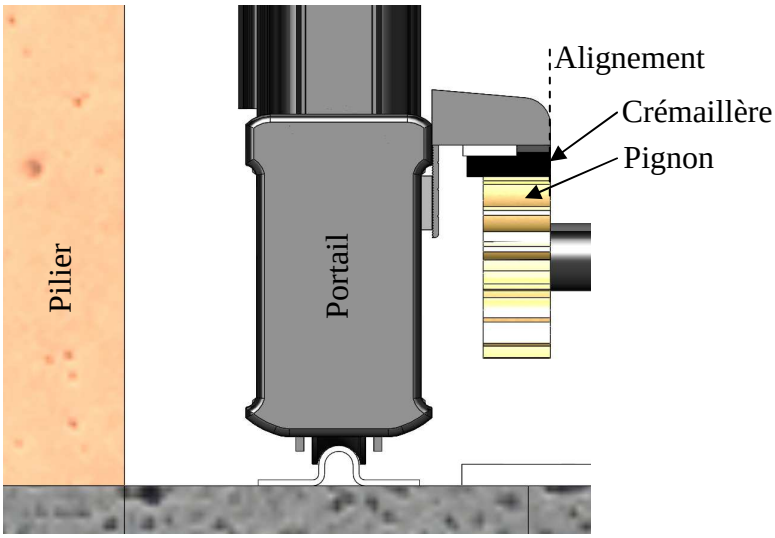
- Ouvrir le portail manuellement.
- Centrer le portail entre les piliers



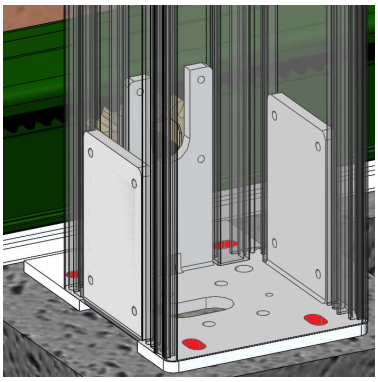
- Positionner le moteur sur le massif en béton en alignant le bord du pignon avec le bord de la crémaillère.
- Veiller à ce que les dents de la crémaillère soient bien face aux dents du pignon afin que la transmission s'effectue correctement.



Le moteur est livré débrayé, le pignon est donc libre

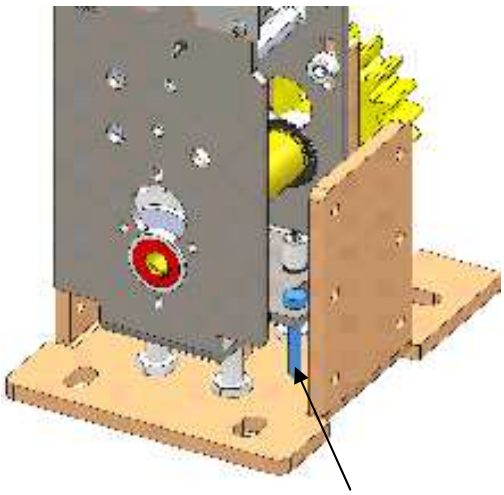


- Tracer les 4 trous du support sur le socle en béton



- Retirer le poteau motorisé du socle en béton.
- Percer les trous avec un forêt à béton et installer les goujons ou les chevilles de diamètre 10mm.
- Installer le poteau de motorisation.
- Visser et bloquer les écrous des goujons ou des chevilles.
- **Enlever la vis de maintien du système oscillant (clés de 10).**

La vis de maintien sert à bloquer le mouvement en translation du système oscillant du moteur.
Une fois la vis enlevée, le système oscillant permettra de compenser les irrégularités du sol en s'affranchissant de tout réglage de la crémaillère.



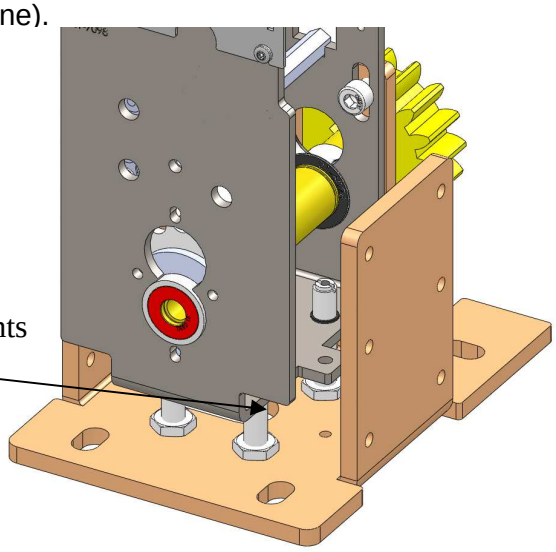
Fermer et ouvrir le portail plusieurs fois manuellement.
Pour un bon fonctionnement aucun à-coup ou point durs ne doit se produire.

7. 3. Branchements électriques

Suivre attentivement et pas à pas les instructions suivantes

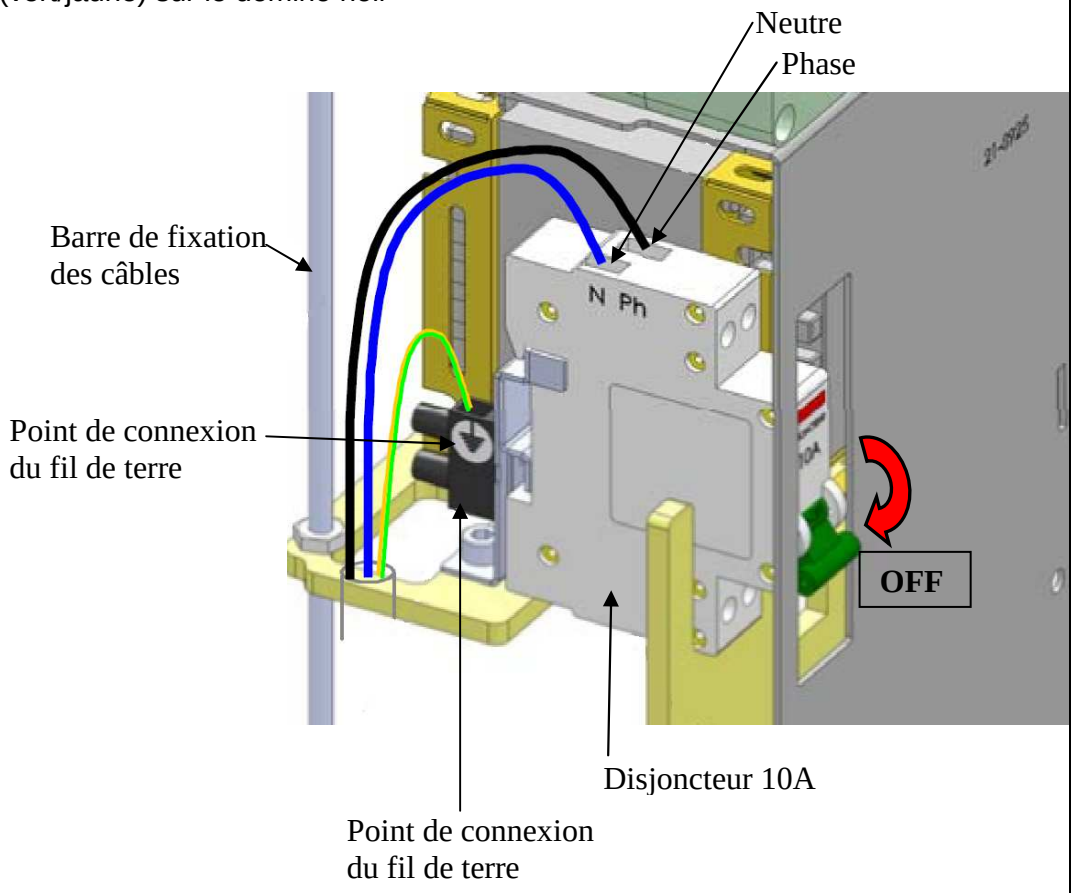
Les fourreaux et les câbles nécessaires devront être installés suivants les règles de l'art (NFC 15-100)
Toujours prévoir un disjoncteur différentiel 30MA au départ de ligne.
Nous vous conseillons également l'installation d'un parasurtenseur afin de minimiser les dégâts de surtension (installer 2 parasurtenseurs lorsque la ligne est supérieure à 30 mètres entre le portail et la maison et 1 au départ de la ligne).

Utiliser le trou central de l'étrier pour le passage des différents câbles et fixer les câbles contre la barre de fixation.



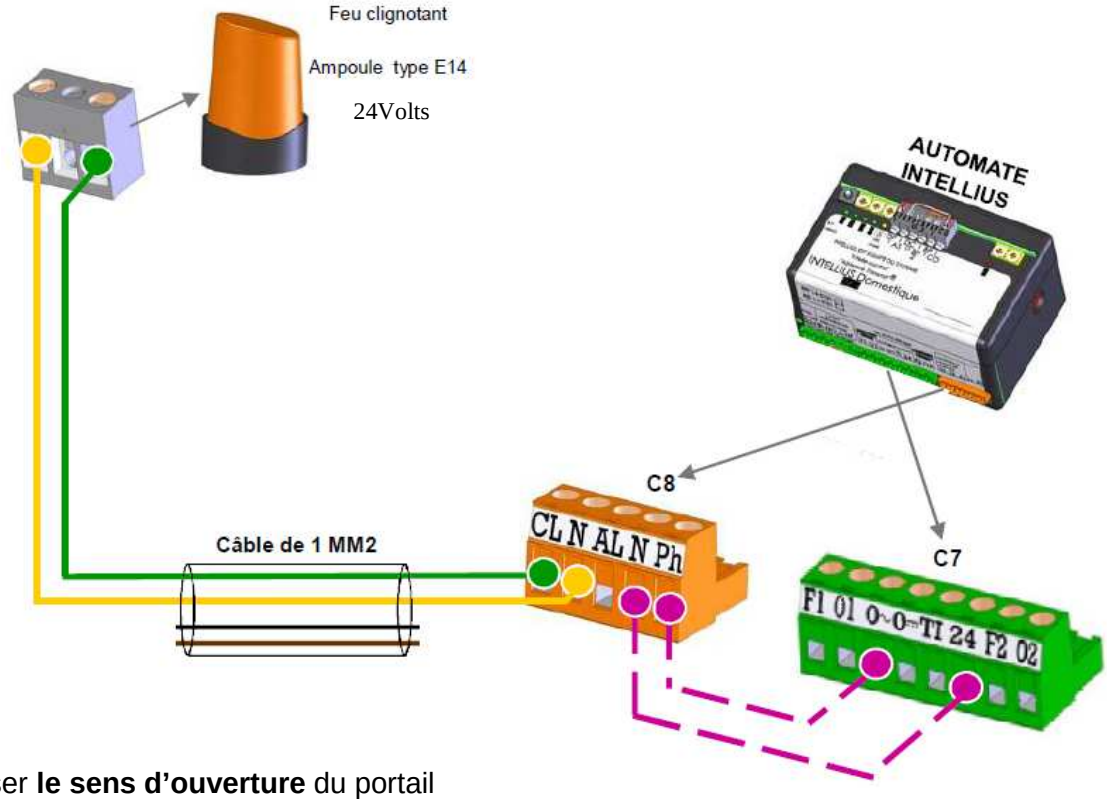
1- **Basculer le disjoncteur de départ de ligne sur OFF et basculer le disjoncteur de la motorisation sur OFF.**

-Brancher le câble d'alimentation (R02V 3x1.5 mm²) sur le disjoncteur, la phase avec **PH** et le neutre avec **N.**
-Brancher le câble de terre (vert/jaune) sur le domino noir



2- Brancher le clignotant 24 volts

Le feu doit être monté sur le pilier afin d'être vu coté intérieur et coté extérieur de la propriété.

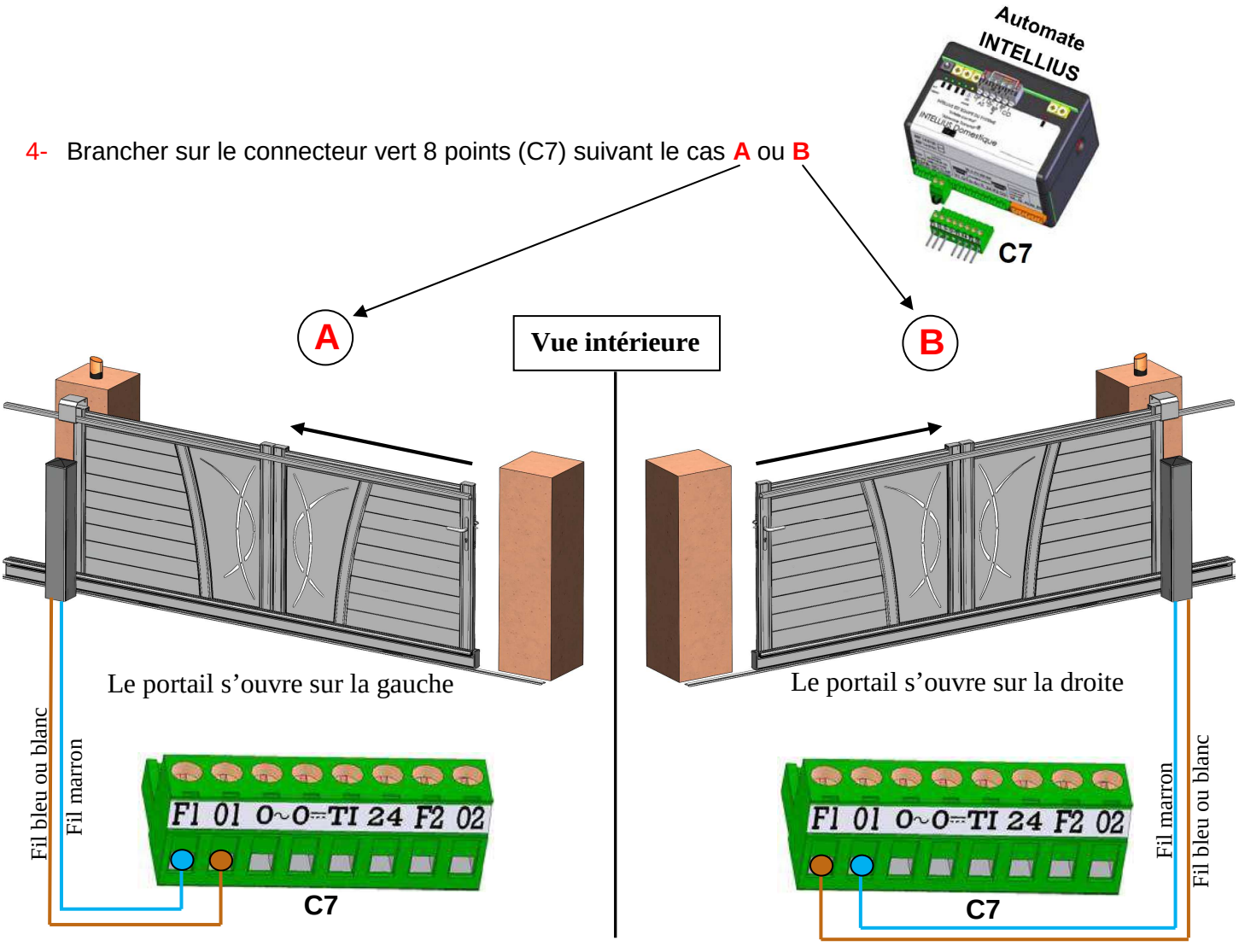


3- Visualiser **le sens d'ouverture** du portail

A- Le portail s'ouvre de la droite vers la gauche (vue intérieure)

B- Le portail s'ouvre de la gauche vers la droite (vue intérieure)

4- Brancher sur le connecteur vert 8 points (C7) suivant le cas **A** ou **B**

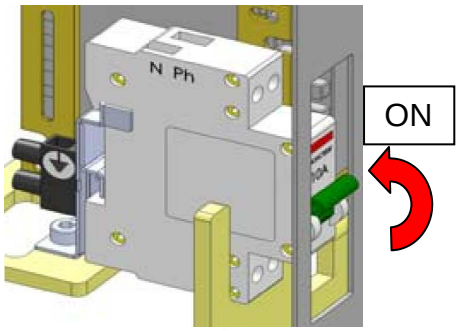


5- Installer l'automate INTELLIUS dans le coffret de commande.

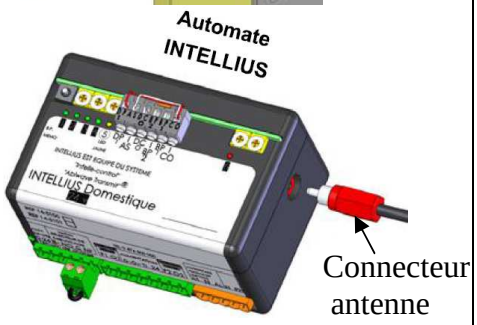
- **Enficher** le connecteur **vert 8 points** (C7) sur l'automate INTELLIUS.

6- **Alimenter l'installation** à partir du **disjoncteur différentiel** (départ de ligne) et rétablir le courant à l'aide du disjoncteur 10A.

- La LED jaune (5) (sur INTELLIUS) clignote lentement

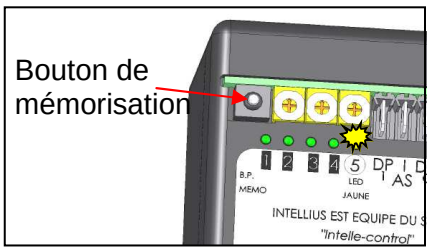


7- **Brancher le connecteur rouge de l'antenne sur INTELLIUS**
(La fixation définitive sera effectuée en fin d'installation,
se reporter à la page 19)

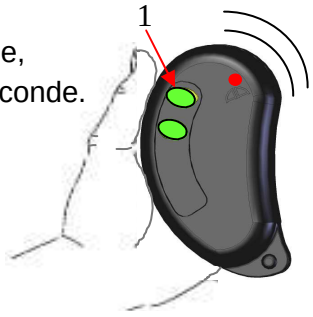


8- **Mémoriser les télécommandes radio (TX2 ou TX4/7) sur INTELLIUS :**

- Appuyer **1 fois** sur le bouton de mémorisation de l'automate
La LED jaune **(5)** clignote rapidement une seconde après.



- Appuyer sur le bouton **1** de chacune des télécommandes pendant une seconde,
La LED rouge s'allume. La LED jaune d'INTELLIUS s'allume fixement durant 1 seconde.



- Lorsque toutes les télécommandes radio ont été programmées,
Appuyer **1 fois** sur le bouton de mémorisation de l'automate INTELLIUS.
La LED jaune **(5)** clignote lentement.

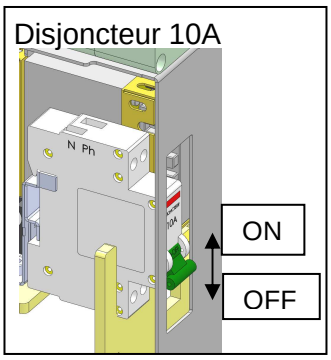
La LED jaune (5) clignote rapidement durant la mémorisation des télécommandes
Quand le code est enregistré la LED jaune (5) s'allume distinctement pendant 1 seconde

Poursuivre les opérations de branchements à l'étape 9 page 16 →

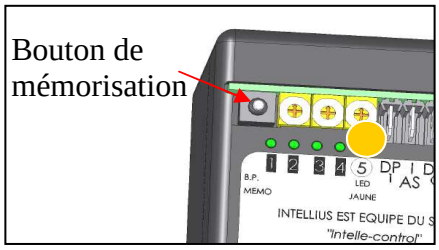
Suppression de tous les codes mémorisés :

(Opération à effectuer uniquement en cas de nécessité.)

- **Basculer le disjoncteur sur OFF.**



- Appuyer sur le **bouton de mémorisation et le maintenir appuyer.**

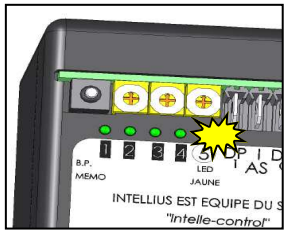


- **Basculer le disjoncteur sur ON** en maintenant le bouton de mémorisation.

La LED jaune **(5)** s'allume **5 secondes fixement** puis clignote lentement.

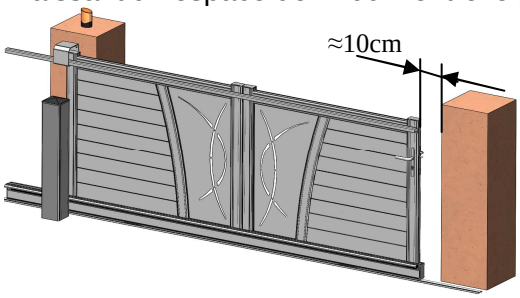
- Relâcher le bouton de mémorisation.

La LED jaune d'INTELLIUS clignote lentement.

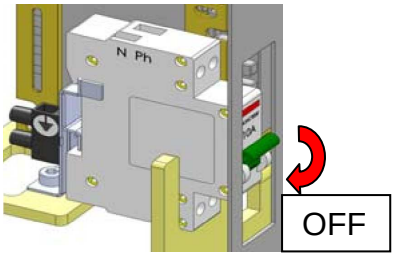


Tous les codes des télécommandes sont déprogrammés.

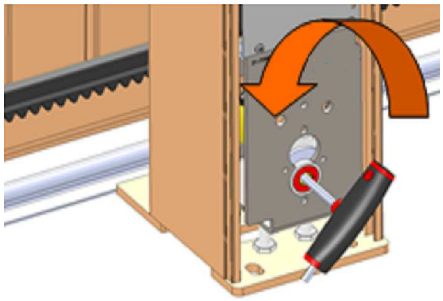
9- **Fermer le portail manuellement** en laissant un espace de ≈10cm entre le portail et le pilier**.**



10- **Basculer le disjoncteur sur OFF**

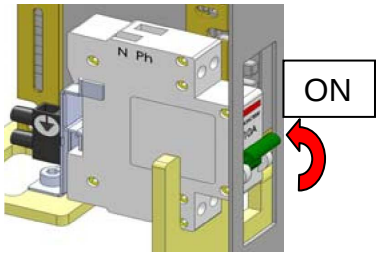


Verrouiller l'opérateur en introduisant la clé de déverrouillage dans l'orifice.
Tourner la clé dans le **sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à l'obtention d'un point dur (environ 7 tours).**



11- **Basculer le disjoncteur sur ON**

- La LED jaune (5) (sur INTELLIUS) clignote lentement

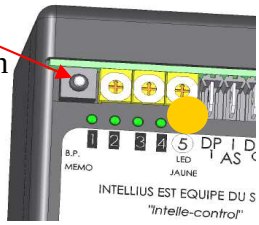
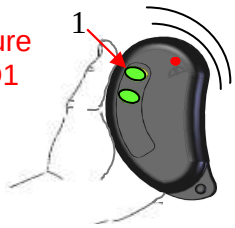
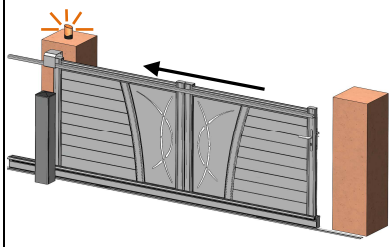
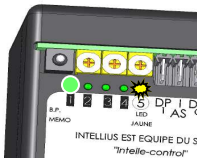
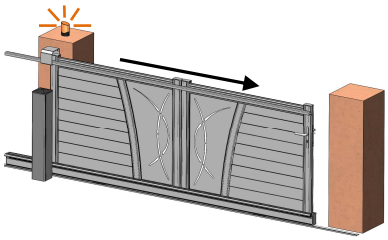
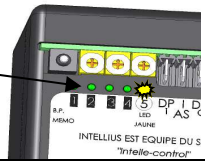


7. 4. Apprentissage du fonctionnement

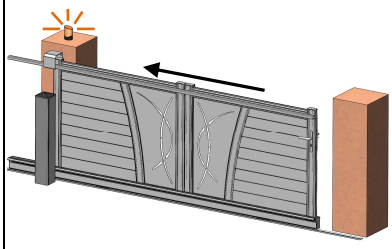
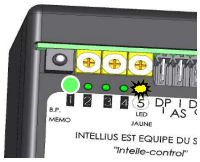
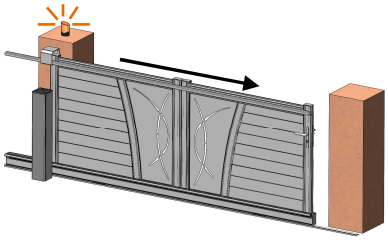
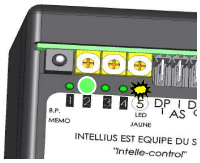
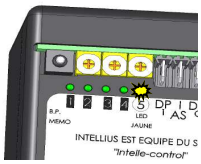
L'apprentissage du fonctionnement s'effectue sur deux cycles.
-Explications-
1 cycle = 1 ouverture + 1 fermeture
Le premier cycle pour l'apprentissage à pleine vitesse
Le deuxième cycle pour l'apprentissage des ralentissements de fin de mouvement.

Le portail doit impérativement être fermé pour débuter l'apprentissage

Début de l'apprentissage.
Apprentissage du premier cycle à pleine vitesse

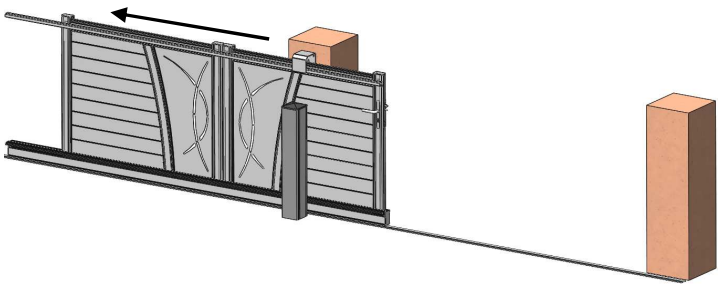
ACTION	RESULTAT
Appuyer 5 fois sur le bouton de mémorisation d'INTELLIUS	Bouton de mémorisation  La LED jaune (5) et le feu clignotant clignotent rapidement pendant les deux cycles d'apprentissage
Appuyer sur le bouton 1 de la télécommande pour ouvrir le portail. Le portail doit partir à l'ouverture Sinon, inverser les fils F1 et O1 	 Le portail s'ouvre La **LED 1** verte s'allume 
	Le portail s'arrête sur sa **butée d'ouverture**. La **LED 1** verte s'éteint
Appuyer sur le bouton 1 de la télécommande pour fermer le portail.	 Le portail se ferme La **LED 2** verte s'allume Le portail arrive sur sa butée de fermeture à pleine vitesse puis s'arrête. La **LED 2** verte s'éteint 

Fin de l'apprentissage du premier cycle à pleine vitesse

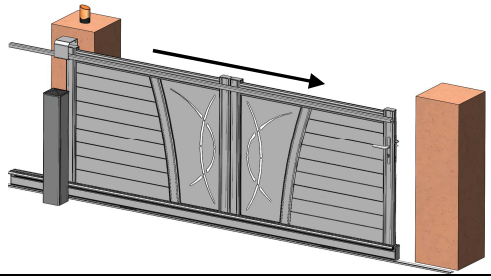
Apprentissage du deuxième cycle avec ralentissement de fin de mouvement	
ACTION	**RESULTAT**
Appuyer sur le bouton 1 de la télécommande pour ouvrir le portail.	 Le portail s'ouvre La **LED 1** verte s'allume 
	Le portail s'ouvre au ralenti et s'arrête sur sa butée d'ouverture. La **LED 1** verte s'éteint
Appuyer sur le bouton 1 de la télécommande pour fermer le portail.	 Le portail se ferme La **LED 2** verte s'allume  Le portail arrive sur sa butée de fermeture au ralenti puis s'arrête. La **LED 2** verte s'éteint La **led jaune** (5) clignote **lentement**  Le **clignotant** s'arrête de clignoter
Fin de l'apprentissage du deuxième cycle avec ralentissement de fin de mouvement. **FIN de L'APPRENTISSAGE** **L'automatisme est opérationnel**	

Test après apprentissage :

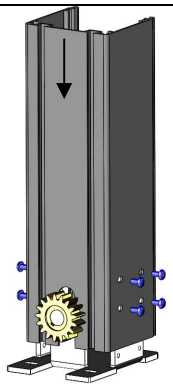
- Appuyer sur le bouton de la télécommande, le portail s'ouvre et RALENTIT avant d'arriver à la butée d'ouverture**.**



- Appuyer sur le bouton de la télécommande, le portail se ferme et RALENTIT avant d'arriver à la butée de fermeture.

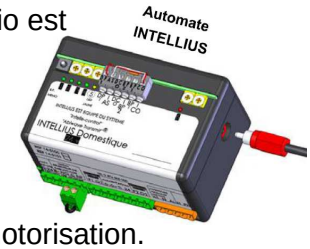


7. 5. Installation de l'antenne

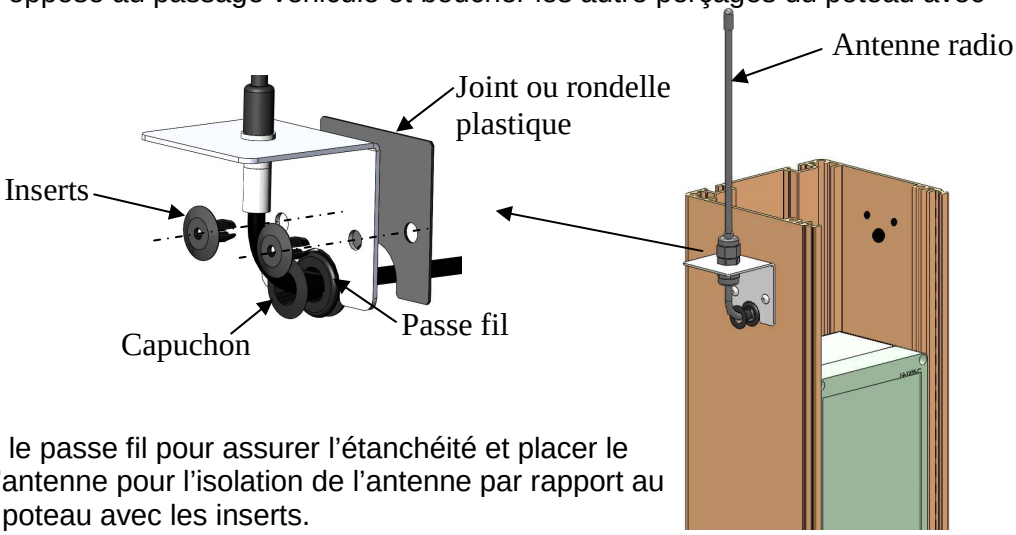


- Glisser le poteau 150x150 sur le moteur et le fixer à l'aide des x8 vis M8x20

- S'assurer que le connecteur rouge de l'antenne radio est toujours branché à l'automate INTELLIUS.



- Installer l'antenne sur le pilier ou sur le poteau de motorisation.
  Exemple d'installation sur le poteau de motorisation :
  (Monter l'antenne côté opposé au passage véhicule et boucher les autre perçages du poteau avec les bouchons fournis)



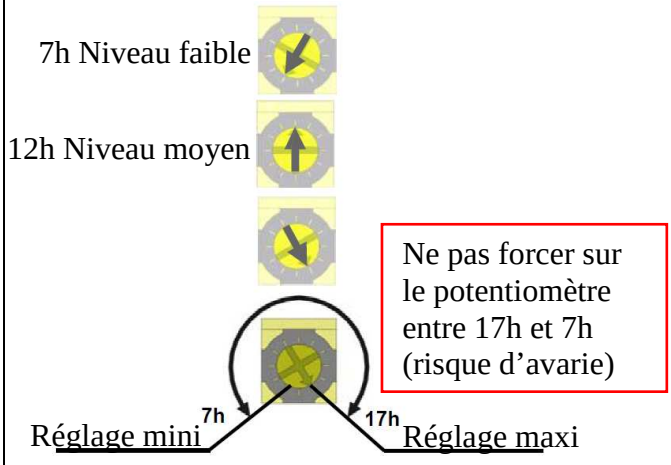
Pousser le capuchon dans le passe fil pour assurer l'étanchéité et placer le joint derrière l'équerre de l'antenne pour l'isolation de l'antenne par rapport au poteau. Fixer l'antenne au poteau avec les inserts.

- Avec la télécommande commander le portail et faire des essais radio (côté intérieur et extérieur portail).

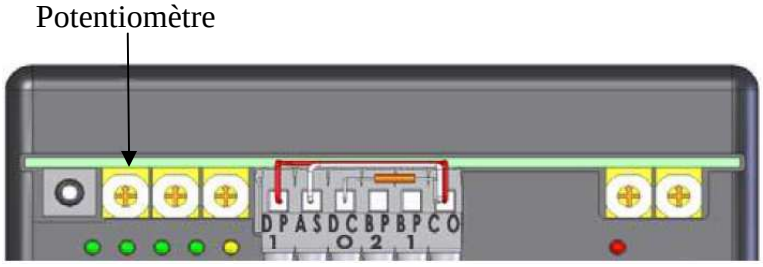
Vérifier que le connecteur de l'antenne radio soit bien enfiché à INTELLIUS
Ne pas enlever l'équerre de l'antenne, cela affaiblirait la portée radio

7. 6. Modification du niveau de la détection de surintensité

Compte tenu du poids du battant, de sa longueur, et de ses frottements, il peut être nécessaire d'ajuster les **paramètres de la détection de surintensité** des opérateurs. (cf norme NF EN 12453 et NF EN 12445).



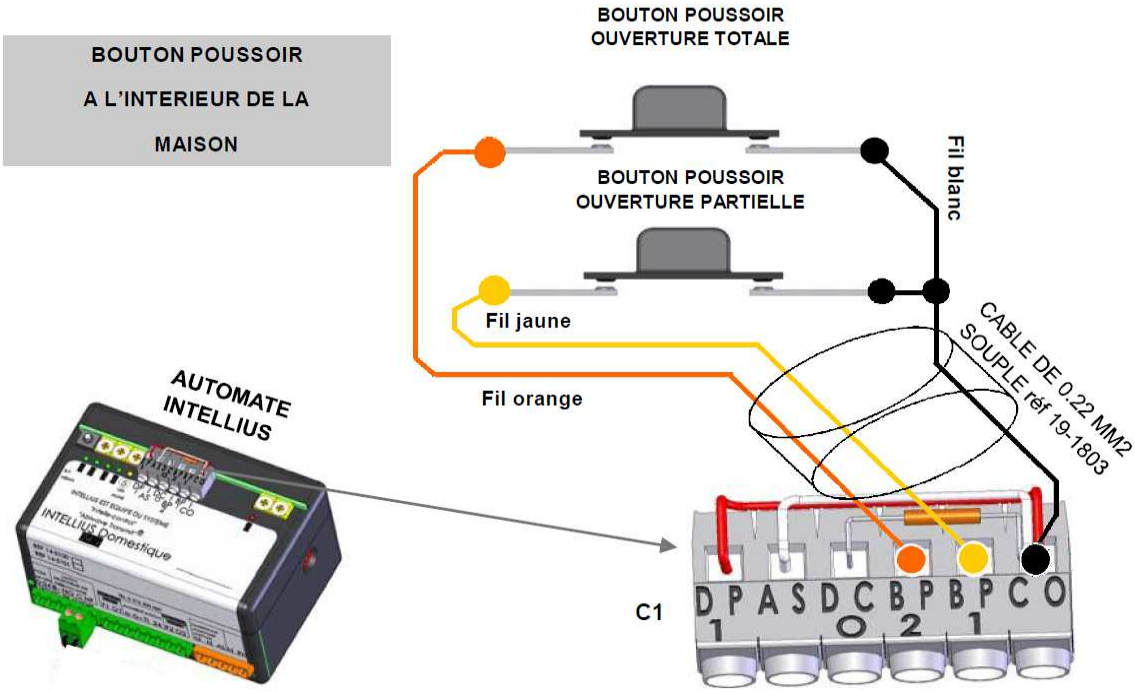
Ne pas forcer sur le potentiomètre entre 17h et 7h (risque d'avarie)



Après une modification des réglages de détection de surintensité, couper l'alimentation et refaire impérativement un nouvel apprentissage sur l'automate INTELLIUS (étape 7.4)

7. 7. Branchement des boutons poussoirs

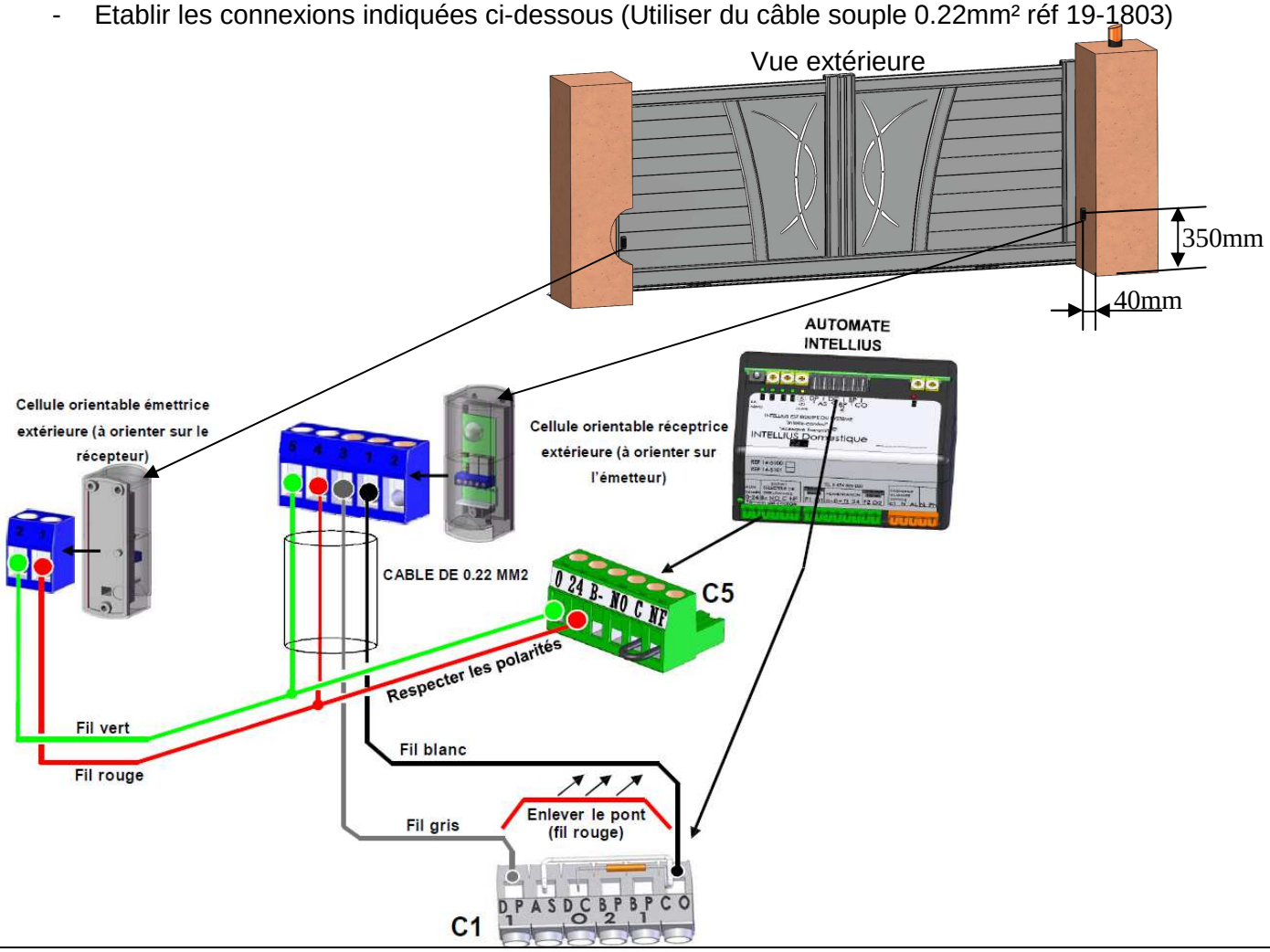
- Couper l'alimentation en basculant le disjoncteur sur OFF avant d'effectuer les branchements.



Les boutons poussoirs doivent être à contact sec (aucune présence de tension)

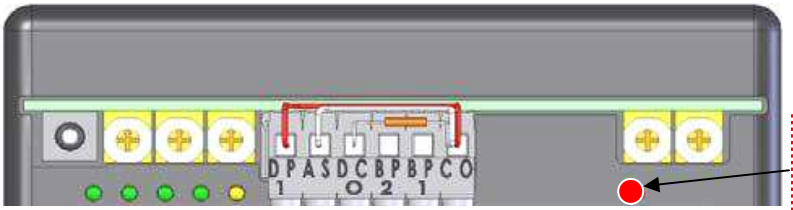
7. 8. Branchement des cellules photoélectriques extérieures

- Couper l'alimentation en basculant le disjoncteur sur OFF avant d'effectuer les branchements.
- Installer un jeu de cellule photoélectrique orientable côté extérieur.
- L'œil de la cellule sera situé à 350mm du sol et 40mm.
- Etablir les connexions indiquées ci-dessous (Utiliser du câble souple 0.22mm² réf 19-1803)



Test de fonctionnement :

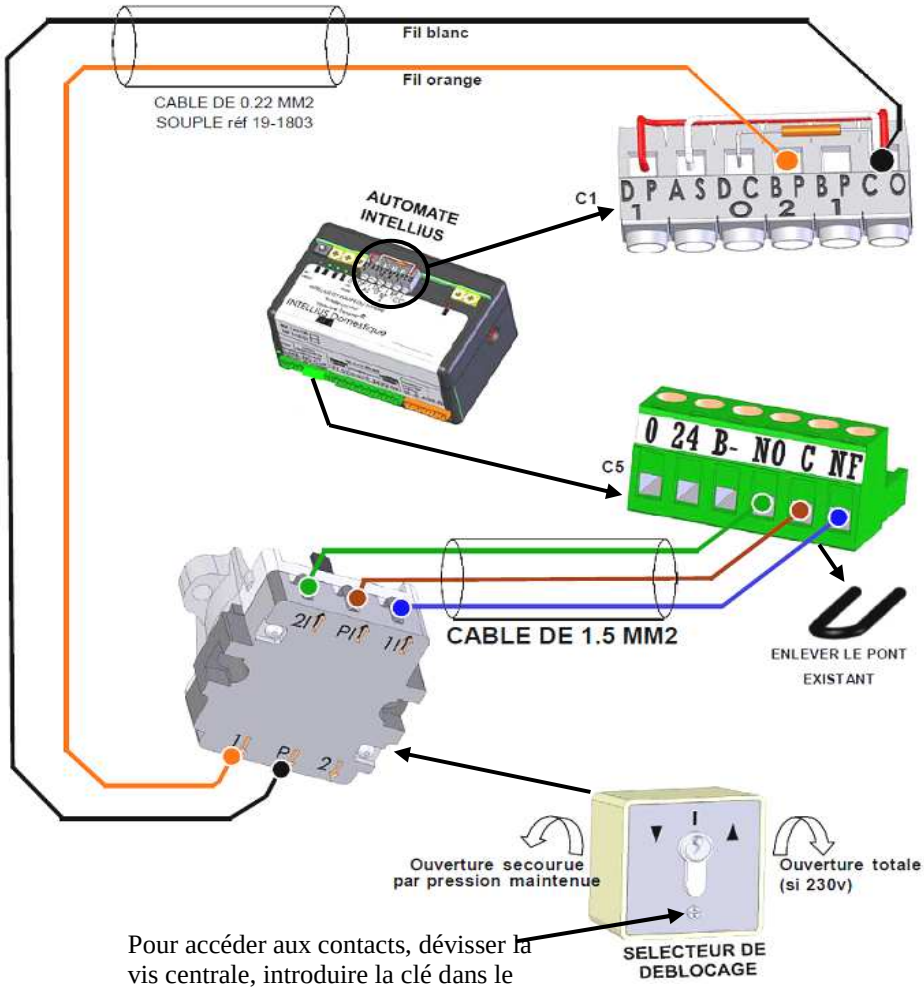
Portail ouvert ou fermé : Si une ou les cellules sont occultées, la motorisation ne fonctionne pas.
Portail en ouverture : Si une ou les cellules sont occultées, la motorisation continue l'ouverture.
Portail en fermeture : Si une ou les cellules sont occultées, la motorisation s'arrête puis s'ouvre.



Quand la cellule est occultée la LED rouge (6) sur l'automate INTELLIUS s'allume.

7. 9. Branchement du sélecteur de déblocage

Installer le sélecteur au plus près de l'automate INTELLIUS,
Enlever le pont entre C et NF et utiliser du câble de 1.5mm² souple.



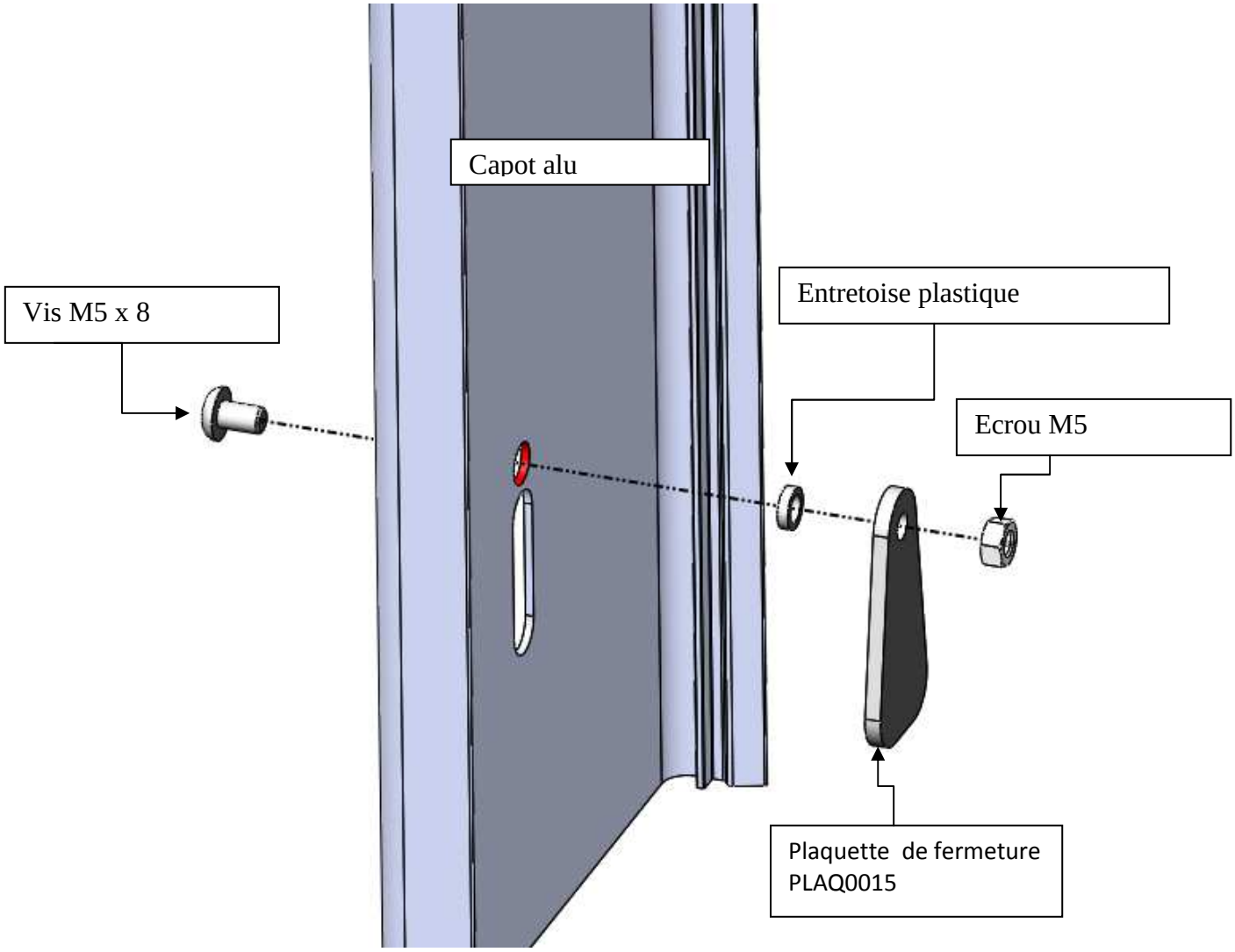
Pour accéder aux contacts, dévisser la vis centrale, introduire la clé dans le sélecteur puis positionner la clé sur 14h et tirer sur l'ensemble

Tests de fonctionnement :

Sans alimentation en 230V : à l'aide de la clé, maintenir le contact dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'au degré d'ouverture souhaité. Le mouvement du tablier s'arrête dès le relâchement de la clé.
Avec alimentation en 230V : à l'aide de la clé, donner une impulsion dans le sens des aiguilles d'une montre. Le tablier s'ouvre totalement

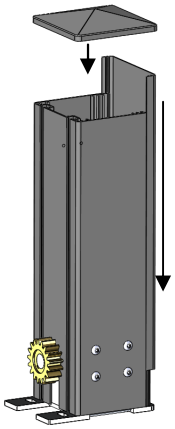
Toutes **inversions des fils** entre le connecteur C5 et le sélecteur de déblocage **entraine la détérioration** de l'automate **INTELLIUS**

7. 10. Montage de la plaquette de déverrouillage sur le capot du poteau motorisé



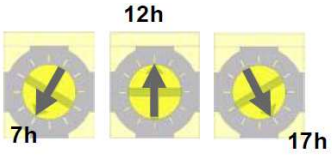
L'entretoise plastique ROND0008 se monte à l'intérieur du perçage Ø8 du capot. Serrer l'ensemble modérément afin que la plaquette de fermeture puisse manœuvrer.

- Glisser le capot sur le poteau 150x150 et mettre en place le chapeau.

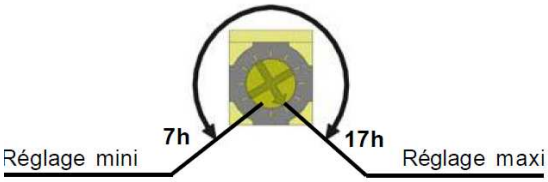


7. 11. Affinage des réglages sur l'automate INTELLIUS

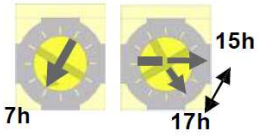
(B) Niveau de la détection de surintensité.
(Faire un contrôle des forces)
7h Force faible
12h Force moyenne
17h Force forte



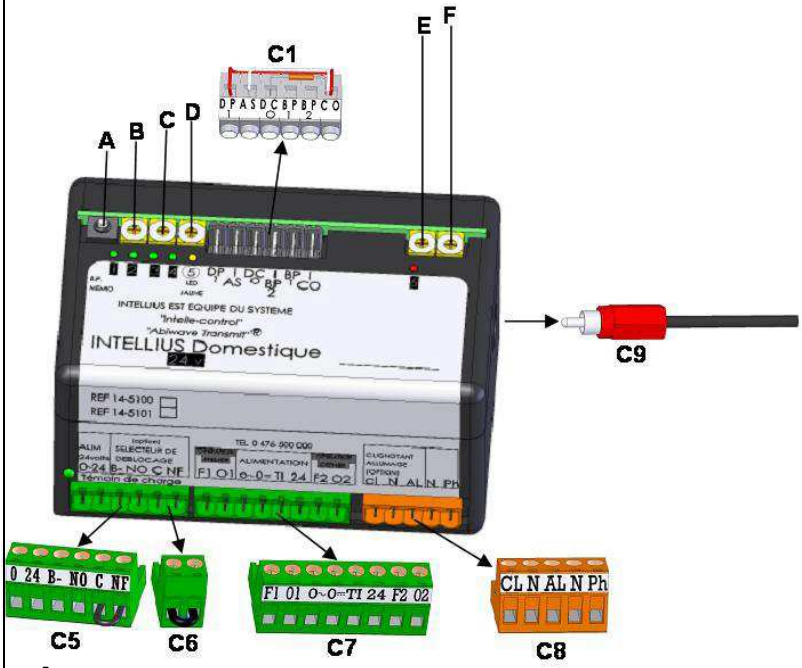
(D) Top départ de ralentissement à la fermeture
7h Le ralenti se déclenche tard
17h Le ralenti se déclenche tôt



(F) Réglage de la temporisation de fermeture
(Si validée par TAIMPUS)
7h 1seconde de temporisation
Avant 15h 1.5 minutes de temporisation
Entre 15h et 17h annulation de la temporisation



Ne pas forcer sur le potentiomètre entre 17h et 7h



A = B.P. mémorisation.
C1 = Connecteur blanc pour brancher les accessoires de commande et de sécurité.
C5 = Connecteur vert 6 points pour brancher la led le sélecteur de déblocage + alimentation 24V
C6 = Connecteur vert 2 (optionnel).
C7 = Connecteur vert 8 points pour brancher les opérateurs.
C8 = Connecteur orange 5 points pour brancher les accessoires de signalisation et d'allumage. (options)
C9 = Connecteur rouge antenne.

LEDS DE VISUALISATIONS

LED jaune n°5 (4 fonctions)
- Mémorisation des télécommandes
- Apprentissage du cycle
- D'une commande
- Type d'appareil

LEDS vertes (1 fonction par LED)
n°1 ouverture opérateur premier
n°2 fermeture opérateur premier
n°3 ouverture opérateur dernier
n°4 fermeture opérateur dernier

LED rouge n°6 (4 fonctio ns)
- Eteinte = aucune sécurité enclenchée
- Allumée fixe = DP1 enclenchée (cellule)
- Clignotement lent = DCO enclenchée (barre palpeuse)
- Clignotement rapide = DP1 + DCO

8. Utilisation de la motorisation

8. 1. Fonctionnement de la télécommande radio

Votre télécommande permet de commander à distance votre portail.

Dans la configuration standard, votre télécommande est équipée de deux boutons assurant chacune une fonction:

- Ouverture **totale** du portail (bouton 1)
- Ouverture **partielle** du portail (bouton 2)

Si vous avez opté pour l'option éclairage par télécommande celle-ci est équipée de quatre boutons, vous assurant sur le bouton 3 la fonction éclairage.

Les télécommandes à quatre boutons permettent le fonctionnement à distance de sept appareils électriques différents. (Porte de garage, store, volet,…)

Ne pas accrocher la télécommande à un porte-clés

8. 2. Règles de sécurité à respecter

- Commander l'ouverture du portail à portée de vue en prenant soin de vérifier qu'aucun obstacle ne gêne la manœuvre.
- Attendre que le portail soit **complètement ouvert** (ouverture maxi.) et **à l'arrêt** avant de s'engager.
- Ne pas s'engager dans le passage tant que le feu clignote.
- Si un obstacle se trouve dans l'aire de fonctionnement du portail au cours d'une **manœuvre d'ouverture ou de fermeture**, appuyer sur un organe de commande pour arrêter la manœuvre.
- Fonctionnement des cellules de sécurité :
  - **Portail fermé:** Si les cellules de sécurité sont occultées, le portail fonctionne
  - **Portail ouvert:** Si les cellules de sécurité sont occultées, le portail ne fonctionne pas
  - **Portail en ouverture:** Si les cellules de sécurité sont occultées, la motorisation continue l'ouverture.
  - **Portail en fermeture:** Si les cellules de sécurité sont occultées, la motorisation s'arrête puis s'ouvre.

- Pendant le cycle d'ouverture et de fermeture, des phases de ralentissement s'effectuent. Visuellement le portail avance moins vite.

- Tenir le pourtour du portail toujours propre notamment par temps de neige.
- **Ne pas Inverser le sens de marche au cours d'une ouverture ou une fermeture (sauf urgence).**
- Ne pas laisser les enfants utiliser le portail automatique.
- Ne pas laisser les enfants jouer au pourtour du portail automatique.
- Ne pas ouvrir ou fermer le portail manuellement sans préalablement déverrouiller l'automatisme.

8. 3. Utiliser votre portail automatique

Ne pas inverser le sens de marche au cours d'une manœuvre d'ouverture ou de fermeture du portail (sauf urgence).

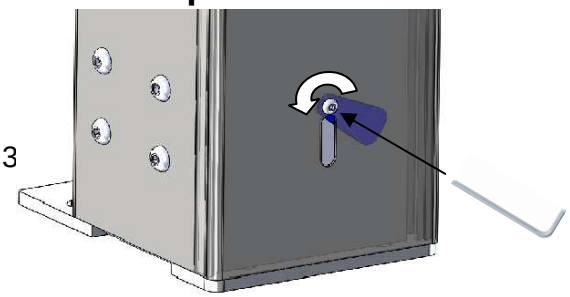
En mode impulsionnel
L'ouverture et la fermeture du portail se font à l'aide d'un organe de commande. (Télécommande, bouton poussoir...)

Pour ouvrir avec la télécommande radio
- Orienter la télécommande en direction du portail.
- Tenir la télécommande à la verticale.
- Ne pas envelopper le haut de la télécommande avec la main. (Coté LED rouge)

- Appuyer une seconde sur le bouton destiné à l'ouverture des 2 battants et relâcher.
- La LED rouge s'allume avec un léger retard.
- Attendre que le portail soit complètement ouvert avant de s'engager dans le passage.

Pour ouvrir ou fermer avec un organe de commande, type bouton poussoir ou autres
Appuyer une seconde sur le bouton destiné à l'ouverture ou la fermeture des 2 battants et relâcher.

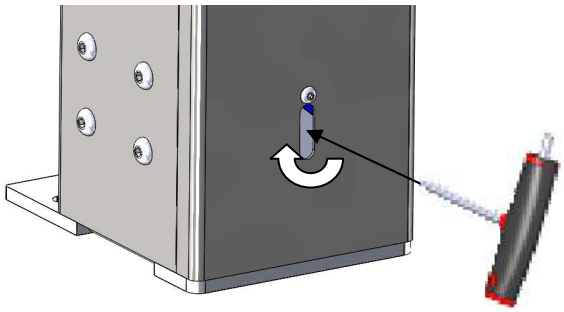
8. 4. Déverrouiller votre automatisme en cas de panne



- L'opération de déverrouillage se fait directement sur la motorisation installée à l'intérieur de la propriété.

- Faire pivoter la plaquette de fermeture à l'aide de la clé 6 pans de 3 afin de libérer l'ouverture.

- Introduire la clé de déverrouillage dans l'orifice.

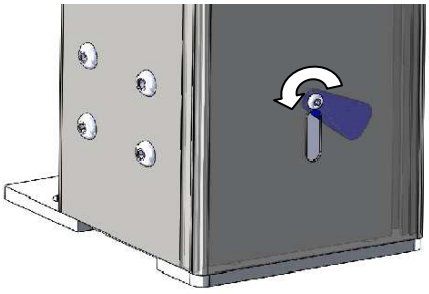


- Tourner la clé dans le **sens des aiguilles d'une montre** (Environ 7 tours pour le déverrouillage).

- Enlever la clé de déverrouillage et faire pivoter la plaquette de fermeture pour fermer l'orifice.
La motorisation est maintenant déverrouillée.

- Ouvrir le portail manuellement.

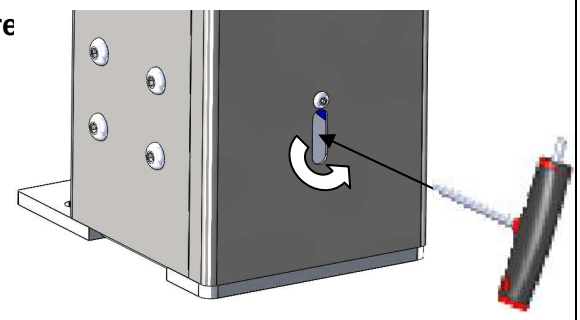
8. 5. Remettre en service votre automatisme (après un déverrouillage)



- Fermer le portail manuellement.

- Faire pivoter la plaquette de fermeture à l'aide de la clé afin de libérer l'ouverture

- Introduire la clé de déverrouillage dans l'orifice.



- Tourner la clé dans le **sens contraire des aiguilles d'une montre** jusqu'à l'obtention d'un point dur (environ 7 tours).

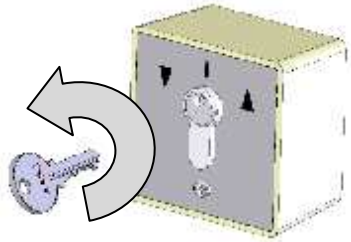
- Enlever la clé de déverrouillage et faire pivoter la plaquette de fermeture pour fermer l'orifice.

- La motorisation se verrouille au premier fonctionnement. (un petit clic peut s'entendre)

8. 6. Accéder au déverrouillage avec le sélecteur de déblocage (option)

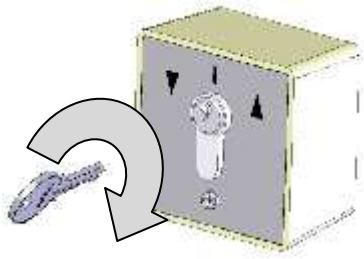
Si votre portail est équipé d'un sélecteur de déblocage extérieur

EN CAS DE PANNE ou de manque de courant électrique:



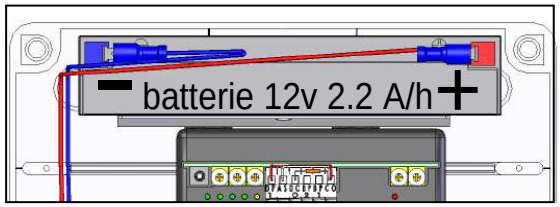
- Introduire la clé dans le sélecteur de déblocage et tourner la clé dans le **sens contraire des aiguilles d'une montre en maintenant le contact**. (Au minimum 3 secondes, puis relâcher à l'ouverture désirée du portail).
- Procéder aux opérations de déverrouillage indiquées page précédente

EN FONCTIONNEMENT NORMAL (avec du courant électrique):
(Utilisation de la fonction contact à clés du sélecteur de déblocage extérieur)



- Introduire la clé dans le sélecteur de déblocage et tourner la clé dans le **sens des aiguilles d'une montre**. (1 seconde).
Le portail fonctionne de la même façon qu'une télécommande:
  - 1 impulsion à **droite**: on ouvre
  - 1 impulsion à **droite**: on ferme.

Afin d'utiliser le sélecteur de déblocage dans des conditions optimums (charge et décharge de la batterie), faîtes fonctionner le portail avec le sélecteur de déblocage une fois par mois.

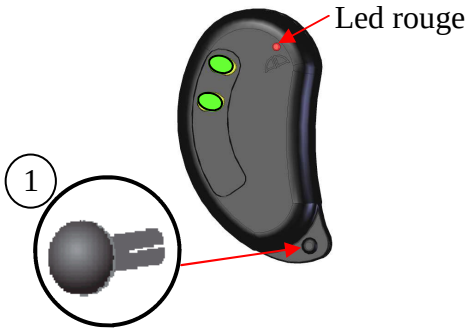


9. Changer la pile de la télécommande radio

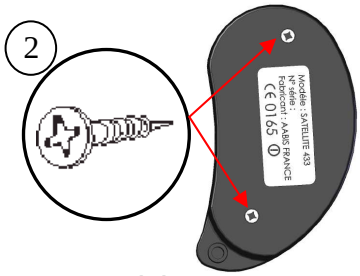
Référence de la pile : pile alcaline 12 volts, MN21 ou GP 23.

Si vous constatez, une diminution importante de la portée radio, ou une diminution de la luminosité de la LED rouge procéder au remplacement de la pile comme suit:

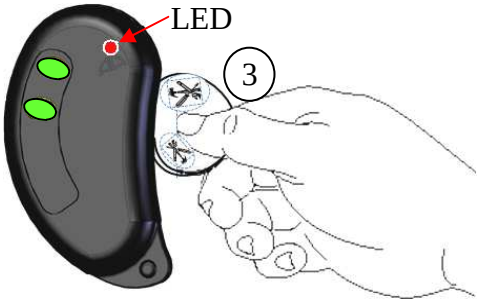
- Retirer l'œillet noir (1)



- A l'aide d'un petit tournevis cruciforme, dévisser les 2 vis (2)

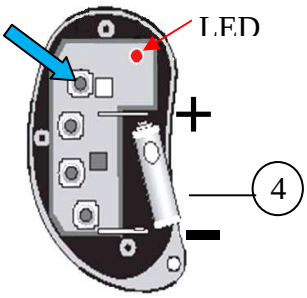


- Avec une petite pièce de monnaie ouvrir les deux demi-coques du boitier de la télécommande. (Introduire la pièce dans l'encoche) (3)



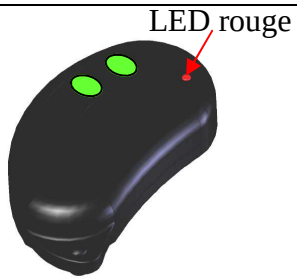
- Mettre en place la nouvelle pile en respectant les polarités. **(4)**
(Le **+** de la pile côté LED rouge).

- Appuyer sur un bouton et vérifier que la LED s'allume.
Si tel n'est pas le cas vérifier les polarités, et le positionnement de la pile.



- Refermer le boîtier de la télécommande. (Les deux vis et l'œillet noir)

- Vérifier une nouvelle fois que la LED s'allume en appuyant sur le bouton. **(5)**



Essai de la télécommande :

- Commander l'automatisme avec la télécommande.
En cas de non fonctionnement du portail, mémoriser la télécommande dans l'automate **INTELLIUS** (page 15).

Ne pas accrocher la télécommande à un porte-clés

10. Entretien

Nous vous conseillons de procéder à l'entretien de votre portail 2 fois par an

- Lubrifier roues et galets du portail avec un aérosol de type lubrifiant (4 en 1, WD40……..).
- Déverrouiller le portail et manœuvrer le portail à la main plusieurs fois.
- Vérifier que le coulissement s'effectue sans effort et sans point dur.
- Supprimer arbustes, feuillages etc., qui peuvent gêner le fonctionnement de la motorisation.
- Colmater avec du silicone tous les orifices du coffret de commande afin d'éviter les entrées d'eau, d'insectes….
- Utiliser des produits insecticides adéquats afin de limiter la propagation des insectes dans le pilier
- Ouvrir les capuchons des cellules de sécurité
  - vérifier qu'aucun insecte ne s'est logé dans les cellules de sécurité
  - nettoyer les capuchons et éliminer poussières et résidus
- Vérifier le fonctionnement du sélecteur de déblocage. Couper l'alimentation à partir du disjoncteur différentiel et utiliser le sélecteur de déblocage extérieur.
  En cas de non fonctionnement, vérifier la tension de la batterie.
  En cas de nécessité procéder à son remplacement en respectant :

Les précautions d'emploi

L'environnement

11. Diagnostic et dépannage

PROBLEMES		SOLUTIONS
Le portail ne **démarre pas**.	**1**	- Vérifier que l'installation est alimentée en 240 volts. - Vérifier le disjoncteur. - Vérifier qu'aucun obstacle ne gêne la manœuvre.
Le portail ne démarre pas et la **LED rouge** sur l'automate **INTELLIUS** est **allumée**.	**2**	- Vérifier que le connecteur blanc (C1) INTELLIUS est bien enfiché. - Vérifier les accessoires de sécurité.
Le portail ne démarre pas et la **LED rouge** sur l'automate **INTELLIUS** est **éteinte.**	**3**	- Faire une commande par bouton poussoir. - Reprogrammer les télécommandes. - Vérifier que l'interrupteur de sécurité se soit bien enclenché lors de la pose du plastron en aluminium.
Les t**élécommandes** fonctionnent à très **faible distance.**	**4**	- Vérifier que le connecteur rouge de l'antenne est bien connecté à l'automate INTELLIUS. - Déplacer l'antenne pour obtenir une réception radio optimum.
Le portail **s'arrête** en cours de fonctionnement	**5**	- Augmenter le niveau de détection de la surintensité et refaire un apprentissage de cycle.

12. Garantie
12. 1. Garantie portail

Votre portail est conçu pour un usage exclusivement domestique et non collectif.
Jardimat ne peut être tenu responsable d'éventuels dégâts découlant d'usages impropres, erronés et irraisonnés, à des fins de jeux, tels que l'escalade, l'envoi brutal sur obstacle, le calage intempestif, cette liste n'étant pas exhaustive.

Votre portail/portillon est garanti 2 ans à compter de la date de réception de la commande chez le revendeur.
La garantie couvre les défauts de fabrication (dans le cadre des articles 1792 et suivants du code civil), et les vices cachés.

Pour bénéficier de la garantie, votre portail/portillon doit être installé suivant le présent guide, être utilisé normalement et ne pas avoir subi de modification.
Aucune garantie ne s'appliquera :
- aux défauts apparents signalés après mise en œuvre du produit,
- aux détériorations volontaires,
- aux dommages consécutifs à un événement extérieur (dégâts des eaux, catastrophes naturelles, tempête, etc.…),
- aux marques dues un stockage extérieur alors que les protections cartonnées de transport n'ont pas été enlevée.
- aux réparations de tout préjudice autre que le remplacement de nos pièces reconnues défectueuses par nos soins,
- aux portails motorisés par vos soins,
- en cas de mauvais entretien.

Au cours de la vie du produit :
Toute partie apparente mise à nu par un choc ou tout début de corrosion doit être immédiatement traité.

Un lavage régulier à l'eau douce et savonneuse sans détergent agressif ou moyens abrasifs suivi d'un rinçage conserve les qualités esthétiques de votre produit (nettoyeur à haute pression prohibé).

Une vérification minutieuse du fonctionnement complet de tous les accessoires, des points de fixation et d'articulation est à prévoir régulièrement, au minimum une fois par an.

Toute pièce détériorée doit être remplacée rapidement.

12. 2. Garantie motorisation

Les appareils sont garantis 2 ans. La garantie est limitée exclusivement à la réparation ou à l'échange des pièces reconnues défectueuses.
La garantie ne prévoit pas les réparations à domicile.
Les marchandises à réparer devront être: expédiées en port payé. Les marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, qui devra le cas échéant, faire toutes réserves auprès du transporteur, à réception du colis.
<u>La garantie ne s'applique pas:</u>
- aux batteries et aux piles dont la garantie est de 3 mois
- aux dommages occasionnés à la suite d'une réparation pratiquée par une personne non habilitée à la faire.
- aux dommages occasionnés à la suite d'une fausse manœuvre de l'utilisateur.
- Aux détériorations que pourrait subir l'appareil du fait de l'usage ou par l'usure du fait de l'emploi.
- Aux détériorations provenant de la non observation du mode d'emploi
- Les pièces rendues défectueuses à la suite du non entretien de l'appareil.
- Les dommages entraînés à la suite d'une utilisation intensive.
- Le non-respect des cycles journaliers spécifiés
- Les dommages survenus à la suite de: surtensions électriques, erreurs de voltage, actes de vandalisme.
- Les dommages occasionnés par un incendie, une explosion, la foudre, un tremblement de terre, etc.

- Les pièces rendues défectueuses à la suite de chocs.
Les pièces remplacées sont conservées par le service après-vente
La garantie de nos produits est de convention expresse, limitée au remplacement des produits ou pièces reconnues défectueuses.
De convention expresse, nous ne pouvons en aucun cas, être responsable en quoi que ce soit des incidents de personnes ou de choses qui pourraient résulter directement ou indirectement d'une défectuosité quelconque de nos produits.
Par conséquent aucun dommage et intérêt de quelque nature que ce soit ne pourra être demandé pour les dommages occasionnés par nos produits. Les installations et l'utilisation de nos produits doivent être conformes aux normes et aux réglementations en vigueurs.
En aucun cas, la garantie ne donne droit à dommages et intérêts. Toute réparation effectuée au cours de la garantie, ne modifie en rien la durée de celle-ci. Les dispositions du présent document ne sont pas exclusives du bénéfice au profit de l'acheteur de la garantie légale pour défauts et vices cachées, qui s'applique, en tout état de cause, dans les conditions des articles 1641 et suivants du Code Civil.

Caractéristiques techniques de la motorisation

Moteur 24 volts – 300w

Automate **INTELLIUS** 24 volts

Transformateur 240 volts 50hz 12v-15v-20v-24v – Température de fonctionnement -20°+60°

Disjoncteur 10A

Récepteur radio incorporé 433,92 Mhz équipé du système Abiwave Transmit ®

Émetteur radio SATELLITE 433,92 Mhz équipé du système Abiwave Transmit ®

Sélecteur de déblocage extérieur (option) - 1 batterie gélifiée 12v 2,2 A/h

Caractéristiques techniques Mécaniques

Opérateur 8.8 kg

Mode impulsionnel de 20 cycles/jour
Crémaillère module 4
Caractéristiques du portail à respecter : 5m maxi – 300kg maxi

Conformité CE

Merci de reporter le modèle de votre portail ainsi que le n° AR ou à défaut le n° BL

JARDIMAT S.A.S 6, rue des Grandes Pièces 25770 Serre-les-Sapins France CE	**13** NF EN 13241-1 **Portail Manuel** motorisable Modèle : N° unique AR…….. (cf commande) **RPC 305/2011**

En application du Règlement Européen des produits de construction (RPC n°305/2011), ce produit a été conçu et réalisé de manière à ne pas compromettre la sécurité des personnes, des animaux domestiques et des biens, et à ne pas nuire à l'environnement.

Performances déclarées :

Caractéristiques Essentielles	Performances	Spécification techniques harmonisées
Résistance mécanique et stabilité	*CONFORME si respect des abaques préconisés*	*NF EN 13-241-1 +A1 - juin2011*
Sécurité en cas d'incendie	*CONFORME aux Exigences Fondamentales*	*RPC 305/2011 Annexe1-Article 2*
Hygiène, santé et environnement	*CONFORME aux Exigences Fondamentales*	*RPC 305/2011 Annexe1-Article 3*
Sécurité d'utilisation et accessibilité	*CONFORME aux Exigences Fondamentales*	*RPC 305/2011 Annexe1-Article 4*
Protection contre le bruit	*CONFORME aux Exigences Fondamentales*	*RPC 305/2011 Annexe1-Article 5*
Economie d'énergie et isolation thermique	*CONFORME aux Exigences Fondamentales*	*RPC 305/2011 Annexe1-Article 6*
Utilisation durable des ressources naturelles	*CONFORME aux Exigences Fondamentales*	*RPC 305/2011 Annexe1-Article 7*

Sous condition de respect des règles de pose et d'utilisation figurant dans le guide Jardimat fourni et également disponible sur notre site internet www.jardimat.fr , ces produits permettent une installation conforme à la norme européenne harmonisée NF EN 13241-1.

Dans sa version motorisée, la conformité est établie conformément aux directives européennes suivantes :

-2006/42/CE : directive Machines
-2006/95/CE : directive Basse Tension
-2004/108/CE : directive Compatibilité Electromagnétique

Dans cette version et conformément à la réglementation, la validation de la conformité des efforts de manœuvre a été confirmée lors d'un Essai Initial de Type (EIT).
Ces essais ont été réalisés par le « CSTB », organisme notifié indépendant français, enregistré sous le n° 0679 auprès de la commission européenne.
Pour le poteau motorisé pour portail coulissant, les résultats ont été consignés dans le rapport n° BV 12-913B.
Pour la motorisation intégrée pour portail battant, dans le rapport n° BV12-913A.
Pour les motorisations de la marque M'HOUSE/Nice France :
Rapports n° BV09-1035/A-BV11-1264/C-BV11-1052/A-BV1 1-1052/B-BV11-1052/C

Visitez notre site :
www. jardimat.fr